

PREMA

SOLUTIONS DE SERVICES POUR LES PNEUS ET ROUES

OUTILS — DE — TITANS

Produits et services
exceptionnels

**NOUVEAUX
PRODUITS**

Page 1)

Les dernières technologies
et fournitures

Photo gracieusement fournie par

Continental 

AUTOMNE 2026

PREMACANADA.CA



1-800-268-6311

AUTEL MAXI TPMS

ENTRETIEN TPMS : OUTILS ET CAPTEURS

LE CHOIX LE PLUS JUDICIEUX



QUEL EST L'AVANTAGE DES SYSTÈMES TPMS AUTEL ?

UNE RÉFÉRENCE

Éliminez la nécessité de stocker tout autre type ou marque de capteur TPMS.

OUTILS PRIMÉS

Les outils TPMS Autel permettent d'activer, de lire et de réapprendre tous les capteurs connus.

COUVERTURE COMPLÈTE

Le capteur Autel 1-Sensor peut remplacer les capteurs de 99,9 % de tous les véhicules.

AUTEL TPMS VISION OBTENEZ UNE VISIBILITÉ SUR LES SERVICES TPMS À TRAVERS VOTRE RÉSEAU



1.855.288.3587
USSUPPORT@AUTEL.COM



FORMATION AUTEL ACADEMY
autel.us/academy

WEB: AUTEL.US
SUIVEZ-NOUS: @AUTELTOOLS

AUTEL

NOUVEAUX PRODUITS

PREMA

**SOLUTIONS DE SERVICES
POUR LES PNEUS ET ROUES**

STORM GUARD® BALAIS D'ESSUIE-GLACE AERO BEAM



Code	Longueur	Code	Longueur
MTY-SGA13	13 po	MTY-SGA20	20 po
MTY-SGA14	14 po	MTY-SGA21	21 po
MTY-SGA16	16 po	MTY-SGA22	22 po
MTY-SGA17	17 po	MTY-SGA24	24 po
MTY-SGA18	18 po	MTY-SGA26	26 po
MTY-SGA19	19 po	MTY-SGA28	28 po

- Spoiler intégré pour une meilleure tenue à haute vitesse
- Répartition uniforme de la charge assurant une pression constante sur toute la longueur de l'essuiе-glаce
- Résiste à l'accumulation de neige et de glace pour une performance optimale à l'année
- Système de connecteurs unique permettant à l'installateur une compatibilité complète avec la majorité des marques et modèles de véhicules
- Le spoiler supérieur augmente la pression vers le bas à des vitesses de conduite élevées
- Raclette moulée par compression, privilégiée par la majorité des fabricants d'équipement d'origine (OE)
- Longueurs offertes de 13" à 28" afin d'optimiser la surface de couverture



NETTOYANT POUR BOÎTIER DE CAPTEUR DE DÉBIT D'AIR MASSIQUE



EMZ45220

Aérosol • Spécialement conçu pour nettoyer en toute sécurité le débit d'air massique • Formule 100 % heptane • Conforme aux normes COV • L'utilisation régulière permet un fonctionnement optimal du moteur, augmente la puissance, améliore le rapport air/carburant et contribue à réduire la consommation de carburant • Dissout la saleté et la graisse • N'endommage pas les composants électroniques ni les plastiques sensibles • Formule à séchage rapide • 390 g



ENSEMBLE D'ÉQUILIBRAGE POUR PNEUS DE CAMIONS LOURDS



J21-MCF-40

8 et 10 trous – Arbre de 40mm • Cet ensemble comprend un adaptateur 4-bras et un adaptateur 5-bras pour les configurations à 8 et 10 trous • Solution de centrage professionnelle pour les roues de camions lourds (p. ex. pneus de camions d'autoroute 22,5 / 24,5 po) • Le kit comprend un adaptateur 4 étoiles 8 x 10,83 po (275mm) / 8 x 11,22 po (285 mm), un adaptateur 5 étoiles de 10 x 8,86 po (225 mm), 10 x 13,19 po (335 mm), une entretoise HD avec un alésage de moyeu de 11,86 po (281 mm) et 5 goudjons de centrage



SCANNEZ POUR VOIR LA SECTION COMPLÈTE

premacanada.ca | 1-800-268-6311 | sales@premacanada.ca | 1

BOOSTER DE TALON ET CRICS ROULEURS



Gaither
PROFESSIONAL EQUIPMENT

GT-GB38L3

Boosteur de Talon Bead Booster® 38 L avec valve RAR (Rapid Air Release) de 3 po
• Remplace la valve RAR de 2 po sur le GT-GB38L • Cette nouvelle mise à niveau conserve la fiabilité et la réparabilité reconnues de la valve originale, tout en offrant plus de puissance grâce à une évacuation d'air plus rapide lors du déchargement • Pour une utilisation sur les pneus agricoles et commerciaux de grande taille • Utilise le canon Jet-Assist spécialement conçu, créant un effet Venturi prononcé qui aspire de l'air supplémentaire et le propulse dans la cavité du pneu pour une puissance de montage des talons encore plus élevée • Réservoir en aluminium léger • Revêtement intérieur anticorrosion du réservoir • Commande à gâchette



GT-G420333R

Cric rouleur à profil bas Winntec de capacité 3,3 tonnes (norme américaine) et profil ultra-bas • Technologies Two Speed Lowering™ et Turbo Lifter™ • Hauteur minimale : 3 po • Hauteur maximale : 19,8 po • Roues polyuréthane • Coussin de protection intégré



GT-G420337US

Cric rouleur robuste Winntec 3,7 tonnes • Capacité de 4 tonnes (norme américaine) et faible hauteur de levage • Technologies Two-Speed Lowering™ et Turbo Lifter™ • Hauteur minimale : 4,13 po • Hauteur maximale : 20,47 po • Roues en polyuréthane • Coussin de protection intégré



CAGE DE GONFLAGE 6 BARRES HD



MARTINS



MIC-6HD-KIT

Ensemble complet de cage de gonflage 6 barres HD • L'équipement de gonflage des pneus parfait pour votre atelier de pneus de camion • Gonflez facilement et avec précision les pneus de vos camions ou autobus, jusqu'à 47 po de diamètre extérieur et 20,5 po de largeur • Le gonfleur pour pneus peut afficher la pression dans 4 unités de mesure (psi, bar, kPa, kg/cm²) et il est muni d'un système de surpression, d'un écran LCD et de rétroéclairage pour vous aider à gonfler vos pneus avec précision. Lorsque le cycle de gonflage est terminé, un signal sonore fort vous avertit que le pneu a atteint la pression souhaitée • Dépasse la norme OSHA 29 CFR 1910.177 aux États-Unis grâce à des matériaux de fabrication et une finition de qualité supérieure • Dimensions extérieures : 53 po de longueur x 29 3/4 po de largeur x 57 po de hauteur • Poids : 311 lb



NOUVEAUX PRODUITS

PREMA

SOLUTIONS DE SERVICES
POUR LES PNEUS ET ROUES

PESÉES ADHÉSIVES EN ACIER

Pesées adhésives en acier avec le ruban adhésif Easy Peel Lohmann pour temps froid



**RUBAN ADHÉSIF
LOHMANN
POUR TEMPS
FROID**

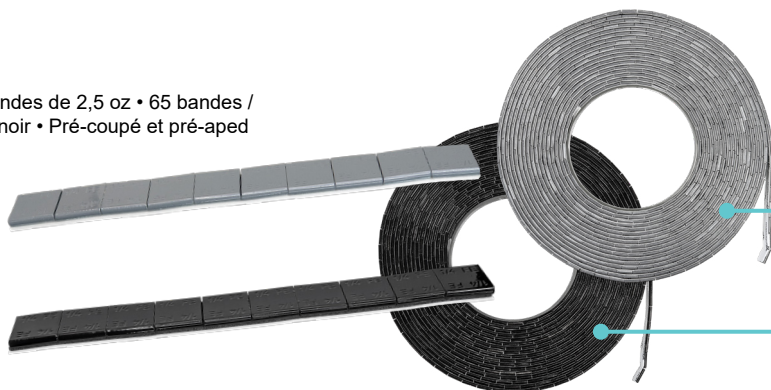
Adhère aux
roues froides
(-4°F / -20°C)



1/4 oz

Segments de 1/4 oz • Bandes de 2,5 oz • 65 bandes /
boîte • Enduit en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

LOHCWS025GR



Segments de 1/4 oz • 704 segments par
rouleau • Rouleau de 11 lb •
Enduit en gris ou noir • Pré-aped

LOHCWR025GR

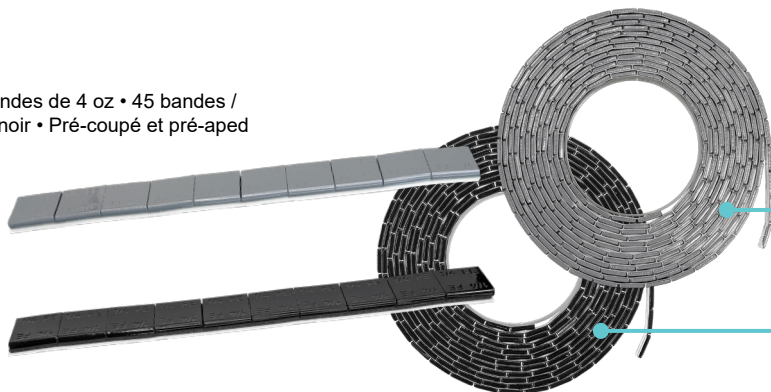
LOHCWS025BK

LOHCWR025BK

1/2 oz

Segments de 1/2 oz • Bandes de 4 oz • 45 bandes /
boîte • Enduit en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

LOHCWS050GR



Segments de 1/2 oz • 300 segments par
rouleau • Rouleau de 9,375 lb •
Enduit en gris ou noir • Pré-aped

LOHCWR050GR

LOHCWS050BK

LOHCWR050BK

1 oz

Segments de 1 oz • Bandes de 4 oz • 18 bandes / boîte • Enduit en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

LOHCWS100GR



LOHCWS100BK



2 oz

Segments de 2 oz • Bandes de 6 oz • 18 bandes / boîte • Enduit en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

LOHCWS200GR



LOHCWS200BK



SCANNEZ POUR VOIR LA SECTION COMPLÈTE

premacanada.ca | 1-800-268-6311 | sales@premacanada.ca | 3

CAPTEUR TPMS UNIVERSEL PREMA U-PRO LITE



PREM-LITE

Le capteur TPMS universel Prema U-Pro Lite est une solution hybride de qualité professionnelle conçue pour offrir une efficacité maximale dans les ateliers d'entretien automobile ; il bénéficie de l'ingénierie de niveau équipementier (OE) et de la fiabilité éprouvée de Hamaton • Ce capteur double fréquence fonctionne à la fois sur les fréquences 315 MHz et 433 MHz, offrant ainsi une couverture de plus de 97 % des véhicules et constitue une solution économique pour les ateliers de pneus modernes • Cet appareil est entièrement compatible avec les systèmes TPMS modernes et est conçu pour être programmé à l'aide d'outils de diagnostic TPMS standard, grâce à une tige de valve haute pression pouvant supporter jusqu'à 115 PSI • Couverts par une garantie d'un an, sa conception légère réduit la masse rotative et son système de valve interchangeable permet une adaptation rapide entre les modèles « snap-in » en caoutchouc et à serrage métallique, s'adaptant ainsi à toutes les configurations de jantes



KITS COMPLETS D'ENTRETIEN DE ROUES



CAB-STK-12AD

Un kit dédié à l'entretien des roues automobiles, conçu pour éliminer la rouille, la corrosion, les dépôts et les débris routiers sur les surfaces critiques d'accouplement des roues • Cet ensemble d'outils spécialisés offre aux techniciens de pneu un système complet pour préparer les faces de moyeu, les goujons de roue, la quincaillerie fixations et les configurations de montage avant le remontage, sur les véhicules particuliers et les camionnettes • Le kit complet comprend un tournevis pneumatique à basse vitesse (CBB-LSAD), un corps d'outil Wheel Pro 12 mm pour automobile (WP-T12), un adaptateur d'entraînement 1/2 po (SBCT-DA), deux brosses pour goujons 12 mm (WP-SB12), deux brosses pour goujons 14 mm (WP-SB14), deux brosses pour moyeu 40 mm (WP-HB1640), deux brosses pour moyeu 50 mm (WP-HB1650), deux brosses métalliques pour trou de valve 10,7 mm (CNT-107WB) et un jeu de 3 douilles à choc « Socket Pro » à paroi mince et à entraînement 1/2 po (CBBS12-S3)



CAB-STK-22AD

Un kit complet d'entretien de roues commerciales, conçu pour éliminer la rouille, la corrosion, les dépôts et les débris routiers sur les surfaces d'accouplement des roues, des goujons et des configurations de montage sur les camions et les bus commerciales • Actionné par le tournevis pneumatique à basse vitesse incluse (CBB-LSAD), dotée d'un fonctionnement en marche avant et arrière sans percussion à 1 800 tr/min avec un mandrin à dégagement rapide, ce kit s'intègre parfaitement à un adaptateur d'entraînement 1/2 po pour outil de nettoyage des goujons (SBCT-DA) et au corps d'outil à clipser Wheel Pro XL 22 mm pour goujons/moyeux (WPXL-T22) • Pour le dégrossage abrasif, l'ensemble utilise deux brosses à goujon encliquetables Wheel Pro XL 22 mm (WPXL-SB22) ainsi que deux brosses à moyeu encliquetables Wheel Pro XL 22 mm et 60 mm (WPXL-HB22) • La remise en état des fixations est assurée par la douille à 6 pans Socket Pro (CBBS1-33) de Counteract, dotée d'un profil de 33 mm sur un entraînement de 1 po, et par le CNT-22 « Nut Track » de Counteract, spécialement conçu pour les écrous de roue de 22 mm des camions et bus commerciales • Un manuel complet est fourni, comprenant deux brosses métalliques de 22 mm pour l'intérieur des écrous à bride M22 (CNT-22WB), deux brosses métalliques de 10,7 mm pour les trous de montage des tiges de valve (CNT-107WB), ainsi que la brosse métallique à tampon pilote CBB-WBPP de Counteract avec manche en bois • La validation et la lubrification, étapes cruciales, sont réalisées à l'aide de la jauge de pas de filetage Counteract 22 TPI (TPG22) et d'un tube de 1 oz d'huile pour brides CBB 10W30 muni d'un embout applicateur (CBB-FO1)



CAB-STK-1222

Un kit combiné d'entretien des roues de véhicules particuliers et commerciaux, conçu pour éliminer la rouille, la corrosion, les dépôts et les débris routiers sur les surfaces critiques d'accouplement des roues • Cet ensemble d'outils spécialisés offre aux techniciens de pneu un système complet pour préparer les faces de moyeu, les goujons de roue, la quincaillerie de fixation et les configurations de montage avant le remontage, tant sur les véhicules particuliers que sur les véhicules lourds • Le kit maître complet comprend un tournevis pneumatique à basse vitesse (CBB-LSAD), un adaptateur d'entraînement 1/2 po (SBCT-DA), un corps d'outil Wheel Pro XL 22 mm pour véhicules commerciaux (WPXL-T22) accompagné d'une brosse de goujon 22 mm (WPXL-SB22) et de deux brosses de moyeu 22 mm (WPXL-HB22), ainsi qu'un corps d'outil Wheel Pro 12 mm pour automobiles (WP-T12) avec une brosse de goujon 12 mm (WP-SB12), de deux brosses à goujons 14 mm (WP-SB14), deux brosses de moyeu 40 mm (WP-HB1640) et de deux brosses de moyeu 50 mm (WP-HB1650)



CAPTEURS TPMS DE RECHANGE

33500S EZ-SENSOR



Capteur TPMS EZ-Sensor avec valve "Snap-in" • Combine les applications 314.9, 315 et 433 MHz en une seule SKU

PREM-ONE PREMA U-PRO



Capteur TPMS multi-fréquence Prema U-Pro • La tige en caoutchouc peut être interchangeable avec la PREM-207 ou 20018

PREM-NFC PREMA U-PRO NFC



Capteur TPMS NFC double bande Prema U-Pro • Programmable par téléphone intelligent • 315 / 433 MHz • La tige en caoutchouc peut être interchangeable avec la PREM-207 ou 20018

AUT-1-SENSOR AUTEL MX-SENSOR



Capteur TPMS universel programmable Autel • Combine les fréquences 315 MHz et 433 MHz en un seul capteur TPMS • Tige interchangeable

17-43041 SMART SENSOR ONE



Capteur TPMS universel multi-fréquence Smart Sensor One • Tige en caoutchouc • Couvre à la fois les fréquences 315 MHz et 433 MHz • Tige interchangeable

591134 ALLIGATOR SENS.IT RS+



Sens.it RS+ Capteur TPMS double fréquence avec soupape d'enclenchement en caoutchouc • Couverture de 99,7 % et fonctionnalité OE mimic à 100 % • 315 MHz et 433 MHz

PREM-TESLA U-PRO HYBRID BLE



Capteur TPMS de remplacement Tesla U-Pro Hybrid BLE avec valve de serrage noire • Préprogrammé pour Tesla Modèle 3, S, X et Y

VALVES DE REMPLACEMENT EN CAOUTCHOUC



PREM-207



PREM-215A



AUT-MXSENSRVK

Code	Description	Base de Valve
PREM-207	Valve de remplacement "snap-in" pour véhicules GM, Ford et capteurs programmables Schrader	
PREM-208	Valve de remplacement "snap-in" pour le Dodge Dart (5775) et Redi-Sensor	
PREM-210	Valve de remplacement "snap-in" pour modèles Ford, GM et Subaru 2015-2024	
PREM-211	Valve de remplacement "snap-in" pour modèles Dodge Ram • La base a 4 côtés carrés	
PREM-215A	Valve de remplacement "snap-in" pour Smart Sensor	
20018	Valve en caoutchouc pour TPMS (Ford / GM) • Interchangeable avec "EZ-Sensor" ou U-Pro	
A-20008	Valve en caoutchouc pour TPMS (Ford / GM) • Interchangeable avec "EZ-Sensor" ou U-Pro	
AUT-MXSENSRVK	Kit de valves en caoutchouc MX-SENSOR • Tiges de valve interchangeables en caoutchouc • Tiges de valve interchangeables avec verrou à poussoir exclusives • Paquet de 4	
VS-65	Valve de remplacement pour le Dodge Ram 2014 • Pour le capteur Schrader 28984 ou capteur Dill 6815 • Tige carrée en laiton • La base a 4 côtés carrés	



OUTILS DE LECTURE TPMS



PREM-H47

Module OBDII intégré • Mises à jour gratuites à vie • Programme les capteurs U-Pro • Active ou lit tous les autres capteurs TPMS



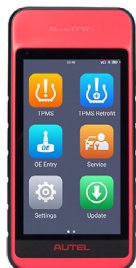
AUT-TS508WF

Autel MAXITPMS TS508WF avec mises à jour WiFi • Il présente les modes Rapide et Avancé du service TPMS et un écran d'état TPMS • Il peut lire/activer/réapprendre tous les capteurs connus, dispose de 4 méthodes de programmation MX-Sensor et effectue des réinitialisations de valeur de plaque sur les véhicules pris en charge • Il affiche les procédures de réapprentissage du capteur MX sur l'outil, y compris OBDII, et peut effectuer des tests de signal de porte-clés



WRT600PRO

Bartec Tech600PRO outil TPMS avec VCI et 30 RITE-SENSORS • Capacités sans fil • Écran couleur haute résolution de 2,8 po • WiFi 2,4 GHz • Recharge Qi



AUT-ITS600

Tablette sans fil à écran tactile utilisant le système d'Android • Fonctions complètes de diagnostic et de service TPMS • Écran couleur 5,5 pouces et VCI Bluetooth • VINscan pour une identification rapide des véhicules, quatre options de programmation MX-Sensor, fonctionnalité de réapprentissage OBDII et instructions de réapprentissage à l'écran pour tous les véhicules • Peut activer, lire et réapprendre tous les capteurs connus, effectuer des diagnostics du système TPMS et quatre services de maintenance les plus courants • Fournit le scan du numéro DOT, notification d'expiration des pneus et l'accès à la recherche de rappels



AVT41

Alligator simplifie la programmation des capteurs TPMS Sens.it RS+ grâce à nos outils de programmation faciles à utiliser et économiques. L'outil de programmation et de diagnostic sans fil Alligator AVT41 prend en charge votre flux de travail avec l'activation sans fil, le clonage, la programmation et la réinitialisation de l'unité de contrôle électronique.



AUT-TS900

Tablette 3-en-1 TPMS, diagnostics avancés et service • Comprend toutes les caractéristiques et fonctions de l'ITS600 • Système d'exploitation Android 11 • Effectue des tests actifs bidirectionnels et des fonctions spéciales • Menu de service complet avec accès direct à plus de 40 tâches de maintenance • Génère des rapports détaillés avant et après analyse • Partage et impression Wi-Fi

OUTILS MÉCANIQUES TPMS



17-173

Démonte obus de valve • Sans manutention mécanisme d'encliquetage de précision • Cet outil resserre en toute sécurité l'obus de valve selon les spécifications requises pour la plupart des valves de capteurs TPMS



5415

Tournevis dynamométrique TPMS Snap-In T-10 • Préréglé à 12 in-lbs • Embout remplaçable



17-168

Trousse d'outil mécanique TPMS • Comprend : Clé dynamométrique, outil de couple, outil à œillet, et bien d'autres encore

KITS DE SERVICE TPMS



PREM-CORE

Noyaux de soupape en nickel • 100 par boîte



17-492L-1

Bouchons long en plastique TPMS avec joint • 100 par boîte



7100

Dill kit de service TPMS assorti • Comprend 76 kits de service (voir site web)



Dill®

Air
Controls
Products

Fabriqués en
Amérique du Nord

VALVES OTR ET SOLUTIONS D'ÉTANCHÉITÉ

CONÇUES POUR LES CONDITIONS
LES PLUS EXIGEANTES

GRAND ALÉSAGE • SUPER GRAND ALÉSAGE • ALÉSAGE SUPER EXTRA-LARGE • ALÉSAGE SUPER GÉANT

GRAND ALÉSAGE



J-650-USA



J-4000-6



J-690-USA



VS-714-WZD



6294-E



EX-2006

6178



G-80198VC

DE NOMBREUSES PIÈCES OEM DU CATALOGUE DISPONIBLES

SUPER GRAND ALÉSAGE



SLB-SCH



AD5-90



SP8



LS-6779



SLB-FLX-KIT

SXL et
SGB
GALEMENT
DISPONIBLES

EVERSEAL®
OTR O-RINGS



PLAGE DE
TEMPÉRATURE :
-65°F à 275°F
-53°C à 135°C



UTILISÉ DANS LES
APPLICATIONS
DE ROUES OTR À
PLUSIEURS PIÈCES



MATÉRIAU
THERMO-
POLYMÈRE
D'INGÉNÉRIE



FABRIQUÉS
EN
AMÉRIQUE
DU NORD



SCAN ICI
CATALOGUE OTR DILL



DILLVALVES.COM



800-815-DILL (3455)

REGARDER AUX
O-RINGS ET
L-RINGS

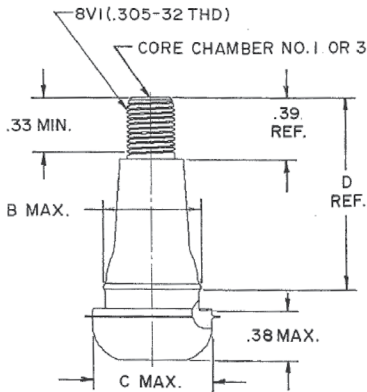


VALVES SANS CHAMBRE « SNAP-IN » - Trous de jante de 0,453 et 0,625

À utiliser jusqu'à une pression maximale de gonflage à froid de 65 PSI

REMARQUES:

1. L'épaisseur maximale recommandée pour la jante au niveau du trou de valve pour les valves snap-in répertoriées dans le tableau est de 0,156 pouce. Pour une utilisation au-delà de cette limite, consultez le fabricant de la valve.
2. Noyau de soupape : TR C1 (noyau court uniquement pour soupape TR 412). Capuchon de soupape TR VC2, VC3
3. Dans le cas d'applications supérieures à 210 km/h (130 mph), il est recommandé d'utiliser une valve à serrage plutôt qu'une valve snap-in.



Code	Description	TR #	Trou	B Max	C Max	D Ref
AA-412-10	Droite • Caoutchouc	412	0,453 po	0,66 po	0,78 po	0,88 po
A-412B	Courbe de 90° • Corps en laiton	412B	0,453 po	0,66 po	0,78 po	0,88 po
A-412C	Droite • Caoutchouc • Manchon chromé	412	0,453 po	0,66 po	0,78 po	0,88 po
AA-413-50	Droite • Caoutchouc	413	0,453 po	0,66 po	0,78 po	1,25 po
EHA-413-100	Droite • Caoutchouc	413	0,453 po	0,66 po	0,78 po	1,25 po
A-413C	Droite • Caoutchouc • Manchon chromé	413	0,453 po	0,66 po	0,78 po	1,25 po
AA-414-50	Droite • Caoutchouc	414	0,453 po	0,66 po	0,78 po	1,5 po
EHA-414-100	Droite • Caoutchouc	414	0,453 po	0,66 po	0,78 po	1,5 po
AA-418-50	Droite • Caoutchouc	418	0,453 po	0,66 po	0,78 po	2 po
EHA-418-100	Droite • Caoutchouc	418	0,453 po	0,66 po	0,78 po	2 po
AA-423-10	Droite • Caoutchouc	423	0,453 po	0,66 po	0,78 po	2,5 po
AA-415-10	Droite • Caoutchouc	415	0,625 po	0,66 po	1 po	1,25 po
AA-425-10	Droite • Caoutchouc	425	0,625 po	0,66 po	1 po	2 po

VALVES HAUTE PRESSION « SNAP-IN »

Valves de type snap-in tubeless pour applications haute pression • 600HP/602HP - 80 PSI Pression de gonflage à froid maximale

Code	Description	TR #	Trou	C Max	D Ref
A-600HP	Spéciale • Haute pression • Droite	600HP	0,453 po	0,69 po	1,27 po
A-602HP	Spéciale • Haute pression • Droite	602HP	0,453 po	0,69 po	2 po



VALVES SPÉCIALES

Code	Description	TR #	Trou	Longueur
A-416	Valve tubeless à serrage, conçue pour jantes de véhicules particuliers, utilitaires légers et applications industrielles	416	0,453 po 0,625 po	1,25 po
A-523MS	Valve de pneu chromée haute performance à profil bas	5991B	0,453 po 0,625 po	1,15 po
VS-902K	Valve pour Ford F-Series pour roue extérieure en acier Accuride • Laiton	416S	0,453 po	1,96 po
VS-962C	Valve pour Ford F-Series pour roue extérieure en acier Accuride • Laiton	N/A	0,453 po	2,32 po
VS-962WZ	Valve pour Ford F-Series pour roue extérieure en acier Accuride • Nickel	N/A	0,453 po	2,32 po



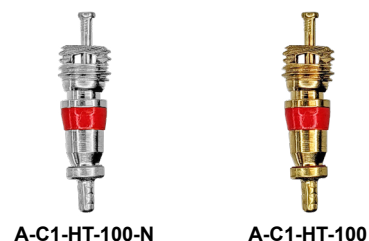
CAPUCHONS DE VALVE

Code	Description	TR #	Qté
690	Capuchon de valve d'azote en aluminium chromé	N/A	100
A-VC8-100	Capuchon de valve en plastique noir	VC8	100

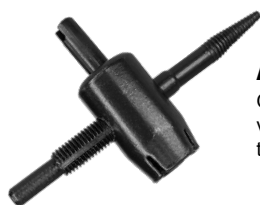


INTÉRIEURS DE VALVE

Code	Description	TR #	Qté
A-C1-HT-100-N	Intérieur de valve standard • Haute température • Nickelé	C1	100
A-C1-HT-100	Intérieur de valve standard • Haute température • Laiton	C1	100



OUTILS DE VALVE



A-605-BH

Outil 4 voies pour valves standard • Acier trempé noir



SRK22985

Outil d'extraction de noyau de valve standard • Poignée de tournevis



2-296

Outil de réparation pour valve à 2 voies • Outil combiné pour installer le noyau de valve • Se visse sur l'embouchure de la valve pour ouvrir le noyau



231940

Extracteur de tige de valve en polymère vert et outil d'installation avec extracteur de noyau de valve intégré • Plastique haute performance qui ne risque pas de se plier ou casser



FW-70471

Brosse métallique de 1/2 po avec poignée en plastique



2-308AC

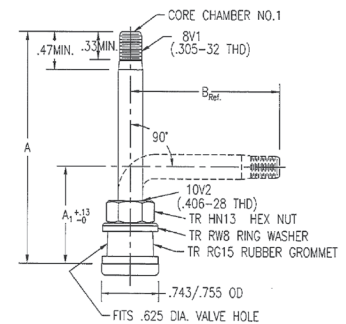
Extracteur de tige de valve à levier • Structure robuste sans flexion • Encoches profondes pour une meilleure adhérence sur la jante



VALVES DE CAMION EN LAITON « CLAMP IN » - Série 570



Code	Description	TR #	Trou	A
A-500-10	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton	500	0,625 po	2 po
A-50023	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton • Courbe de 23°	500-23	0,625 po	2 po
A-501-100	Valve de camion et d'autobus sans chambre à air Premier Performance • Laiton	501	0,625 po	1,5 po
A-571-10	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton	571	0,625 po	3,38 po
A-572-100	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton	572	0,625 po	3,75 po
A-573-100	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton	573	0,625 po	4,38 po
A-574-10	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Brass	574	0,625 po	5 po
A-575-10	Valve de camion sans chambre à air Premier Performance • Laiton	575	0,625 po	2 po



REMARQUES:

1. Noyau de valve : TR C1
2. Capuchon de valve : TR VC2, VC3
3. Couple de serrage recommandé pour l'écrou lors de l'installation : 35-55 in-lbs

VALVES D'ÉTANCHÉITÉ À JOINT TORIQUE ET À ŒILLET ALCOA

Code	Description	TR #	Trou	Longueurs
A-542-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa	542	0,382 / 0,394 po	1,26 po
A-543D-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa • Courbe de 60°	543D	0,382 / 0,394 po	2,31 / 1,38 po
A-543E-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa • Courbe de 75°	543E	0,382 / 0,394 po	2,31 / 1,38 po
A-544D-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa • Courbe de 60°	544D	0,382 / 0,394 po	2,86 / 1,94 po
A-545D-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa • Courbe de 60°	545D	0,382 / 0,394 po	3,5 / 2,6 po
A-545E-10	Valve d'étanchéité à joint torique pour roues Alcoa • Courbe de 75°	545E	0,382 / 0,394 po	0,98 / 2,6 po
A-552-10	Valve à œillet pour roues Alcoa	552	0,381 po	1,259 po
A-554D-10	Valve à œillet pour roues Alcoa • Courbe de 60°	554D	0,381 po	0,98 / 1,94 po
A-555D-10	Valve à œillet pour roues Alcoa • Courbe de 60°	555D	0,381 po	0,98 / 2,6 po



CAPUCHONS DE VALVE DE MÉTAL ET OUTILS DE BOUCHON/NOYAU DE VALVES



33-0709

Capuchon "Double Seal" V2B Alligator • N'a pas besoin d'être retiré pour vérifier la pression d'air ou pour ajouter de l'air



A-VC3-100

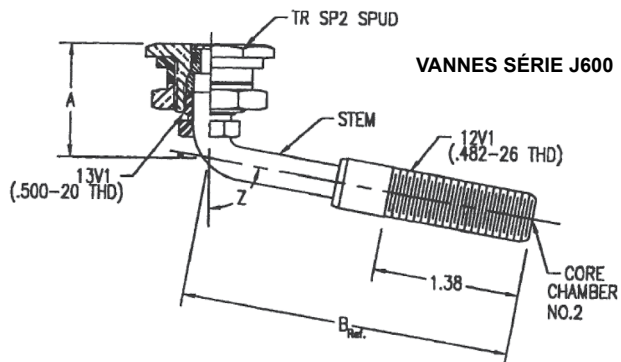
Capuchon de valve de métal en forme de dôme Premier Performance • TR # VC-3 • Quantité 100



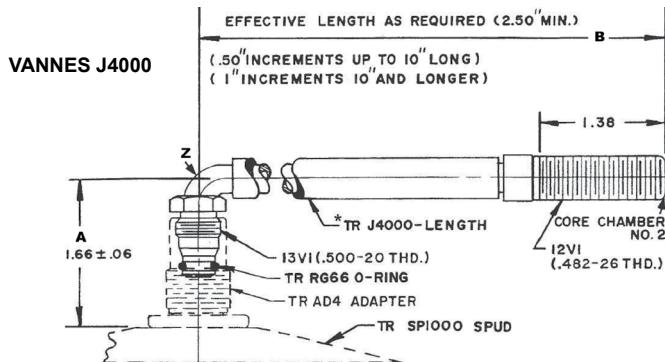
VALVECAPR-PRO

Outil d'enlèvement de bouchon de valve/ noyau de valve « ValveCapper® » Pro 3-en-1 • 11-3/4 po • Tient les bouchons pour les retirer et les remplacer

VALVES PIVOTANTES, À TOURELLE, PLANÉTAIRE ET DROITES



VANNES SÉRIE J600



VANNES J4000



EXJ-653



A-J650



J-4000-4



J-4000-6



J-690-USA



J-691-USA



J-697-USA



EX-3150/1

Code	Description	TR #	Trou	A	B	Z / Courbe
EXJ-653	Valve pivotante à grand alésage en acier inoxydable Dill	J-653	0,812 po	1,08 po	2,5 po	80°
A-J650	Valve pivotante à grand alésage avec ensemble de raccord à collerette	J-650	0,812 po	1,08 po	3,12 po	80°
J-4000-4	Valve pivotante à grand alésage en acier inoxydable Dill	J-4000-4	0,812 po	1,66 ± 0,06 po	4 po	90°
J-4000-6	Valve pivotante à grand alésage en acier inoxydable Dill	J-4000-6	0,812 po	1,66 ± 0,06 po	6 po	90°

REMARQUES:

1. Noyau de valve : TR C2
2. Capuchon de valve : TR VC6, VC7, VC10
3. Couple de serrage recommandé pour l'écrou lors de l'installation : 70-80 in-lbs

Code	Description	TR #	Trou	Longueur
J-690-USA	Valve à tourelle à grand alésage Dill • Courbe de 28°	TRJ-690	0,812 po	5 po
J-691-USA	Valve planétaire à grand alésage Dill	TRJ-691	0,812 po	3,125 po
J-697-USA	Valve à tourelle à grand alésage Dill • Courbe de 25°	-	0,812 po	5-1/2 po
EX-3150/1	Tige de valve droite à grand alésage Dill	TRJ-670-2	0,812 po	1,4 po



VALVES AIR/LIQUIDE SANS CHAMBRE À AIR



A-618A



A-621A



A-623A



A-622A



A-936B



VH936B



A-618RSI

Code	Description	TR #	Trou	Longueur
A-618A	Valve air/liquide sans chambre à air • « Clamp-In »	TR618A	0,625 po	1-7/8 po
A-621A	Valve air/liquide sans chambre à air • Courbe de 65° • « Clamp-In »	TR621A	0,625 po	3 po
A-623A	Valve air/liquide sans chambre à air • Courbe de 65° • « Clamp-In »	TR623A	0,625 po	2-1/4 po
A-622A	Valve air/liquide sans chambre à air • Courbe de 90° • « Clamp-In »	TR622A	0,625 po	4-1/2 po
A-936B	Valve air/liquide sans chambre à air • « Clamp-In »	-	0,625 po	9/16 po
VH936B	Valve air/liquide sans chambre à air • « Clamp-In »	-	0,625 po	9/16 po
A-618RSI	Valve air/liquide sans chambre à air • « Clamp-In »	TR618A	0,625 po	1-7/8 po

ACCESSOIRES DE VALVES À GRAND ALÉSAGE

Code	Description	TR #
A-65658	Adaptateur/réducteur de grand alésage extérieur à alésage standard	AD-1
A-AD1	Adaptateur/réducteur de grand alésage intérieur vers alésage standard	AD-1
A-SP2	Embase de pneu sans chambre grand alésage • Trou de jante 0,812 po	TRSP2
N-1510	Capuchon de jauge pour valve à grand alésage • 0-160 PSI par incréments de 5 PSI	-
A-C2	Intérieur de valve de grand alésage • Courte • Laiton	TRC-2
A-675	Outil pour enlever l'intérieur de valve à alésage large et standard	-
5261L	Outil à tête hexagonale à grand alésage avec poignée en plastique • 10,25 po	-
EX-1525	Outil de réparation pour valves à 4 voies à grand alésage et valves air/liquide	-
310H	Ejecteur pour gonflage air / liquide Haltec • 1/2 po NPT	-
A-CH3	Logement d'intérieur à air/liquide • Nouveau modèle à débit rapide • Joint torique	TRCH-3
A-670P	Bouchon pour trou de jante agricole • TR # 0,812 po • Trou de jante 0,625 po	-



A-65658



A-AD1



A-SP2



N-1510



A-C2



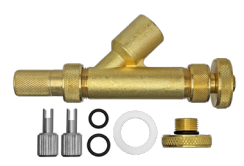
A-675



5261L



EX-1525



310H



A-CH3



A-670P



plasteel®

HYBRID-LOCK™
PLASTIC + STEEL BODY

**HARDENED
STEEL CLIP**

**CURVED
APPEARANCE**

**ALUMI-FLAKE™
METALLIC MATERIAL**

**PLASTIC
FOR SOFTNESS**

**STEEL
FOR STRENGTH**



**RECYCLABLE
MATERIALS**



**EASY
APPLICATION**



**SCRATCHLESS
INSTALLATION**



**TECHNICIAN
APPROVED**

AVAILABLE IN: MC FN AW IAW EN T P



plasteelwheelweights.com
watch our commercial on

PROUDLY MADE IN CANADA



DOMESTIC ADHESIVES

- **MADE IN CANADA**
- Feature nano-coating for corrosion protection
- Features QuikStik® tape from WEGMANN with instant stick and strong bonding; or Ultra-Liner® tape from WEGMANN that delivers results in cold-weather and high performance applications
- Available in strips and rolls
- Available in black

FEATURING:
**Anti-Roll
Back Break
On All 20 lb.
Adhesive Rolls**



WITH OPTIONS

**QuikStik®
ADHESIVE TAPE**

**ULTRA
LINER®**



PERFECT STEEL™ ADHESIVES

WITH
**QuikStik®
ADHESIVE TAPE**



- **IMPORTED**
- Manufactured in our 100% OWNED FACTORY
- Features aftermarket standard powder coated segments for corrosion resistance
- Features QuikStik® tape with instant stick and strong bonding
- Available in strips and rolls
- Available in black
- Unlike other imports, PERFECT STEEL™ is proven!

SKU	Description
200576FE	Steel QuikStik / .25 oz. / 3.00 oz. Strips / 48 per
200576FEBLK	Lead QuikStik Black / .25 oz. / Same as above
200576FER	Steel QuikStik / .25 oz. / 11 lb. Roll
200576FERBLK	NEW Steel QuikStik Black / .25 oz. / 11 lb. Roll
300224FE	Steel QuikStik / .50 oz. / 4.00 oz. Strips / 28 per
300224FEBLK	Lead QuikStik Black / .50 oz. / Same as above
300224FER	NEW Steel QuikStik / .50 oz. / 11 lb. Roll
300224FERBLK	NEW Steel QuikStik Black / .50 oz. / 11 lb. Roll

PESÉES DE ROUE CLIPSÉES

Prema Canada offre une vaste sélection de masses d'équilibrage à clipser pour la plupart des applications de véhicules OEM, ainsi que pour les roues après-vente. Choisissez parmi les options Zinc, Plasteel® ou Acier pour répondre à vos besoins.

Zinc

- Le zinc apparaît dans le catalogue avec une désignation ZN
- Fabriqué par moulage
- 7,2 g – cm de densité
- Plus petite taille physique
- Utilisé comme équipement d'origine sur de nombreux véhicules
- Plus facile à installer et à enlever que l'acier
- Le zinc ne rouillera pas
- Revêtement de haute qualité



Plasteel®

- Plasteel® apparaît dans le catalogue avec une désignation PS
- Construction estampillée
- 7,8 g – cm de densité
- Plus grande taille physique
- Utilisé comme équipement d'origine sur certains véhicules
- Plus facile à installer que les poids en acier standard
- Enfermé dans une coque en plastique pour éviter la corrosion



PLASTIQUE
POUR LA SOUPLESSE

ACIER
POUR LA DURETÉ

Acier

- L'acier apparaît dans le catalogue avec une désignation FE
- Construction estampillée
- 7,8 g – cm de densité
- Taille plus grande
- Utilisé comme équipement d'origine sur certains véhicules
- Peut endommager les roues pendant l'installation
- Enduit pour éviter la corrosion



Il est essentiel de se référer aux tableaux d'application ou aux jauges pour sélectionner le style de poids de roue du passager adapté à vos besoins.

Type de clip	Applications	Codes de zinc	Codes de Plasteel®	Codes d'acier
P	Conçu pour les roues en acier et conçu pour s'adapter sous les enjoliveurs	Gris : PZN-025 – PZN-300 Noir : PZNB-025 – PZNB-300	PPS025 – PPS200	PFE025 – PFE300
MC	Utilisation sur les véhicules nord-américaines avec jantes en alliage	MCZN-025 – MCZN-300	MCPS025 – MCPS300	MCFE025 – MCFE300
IAW	Utilisé sur certains véhicules européens et asiatiques avec jantes en alliage	IAWZN-005 – IAWZN-060	IAWPS05 – IAWPS60	IAWFE05 – IAWFE60
FN	Utilisé sur la plupart des véhicules japonais avec jantes en alliage	FNZN-005 – FNZN-060	FNPS05 – FNPS60	FNFE05 – FNFE60
EN	Utilisé sur les véhicules Mercedes, Audi et Volkswagen avec jantes en alliage. Également utilisé avec jantes en alliage à minces rebords	ENZN-005 – ENZN-060	ENPS05 – ENPS60	Indisponible
T	Utilisé sur certaines camionnettes et VUS avec jantes en alliage ou en acier	TZN-025 – TZN-300	TPS025 – TPS300	TFE025 – TFE300
AW	Utilisé sur certains véhicules construits avant 1995 avec jantes en alliage	AWZN-025 – AWZN-300	AWPS025 – AWPS300	AWFE025 – AWFE300



PESÉES ADHÉSIVES EN ACIER

Enduit, sans plomb

Pesées de 1/4 oz

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids de la bande	Bandes par boîte	Segments par boîte
BANDES	200576FE	Perfect	1/4 oz	Gris	3 oz	48	576
	200576FEBLK			Noir	3 oz	48	576
	SADHS25C	Fortune	1/4 oz	Gris	2,5 oz	65	650
	SADHS25BC			Noir	2,5 oz	65	650
	EC0025GR			Gris	3 oz	48	576
	EC0025BK			Noir	3 oz	48	576



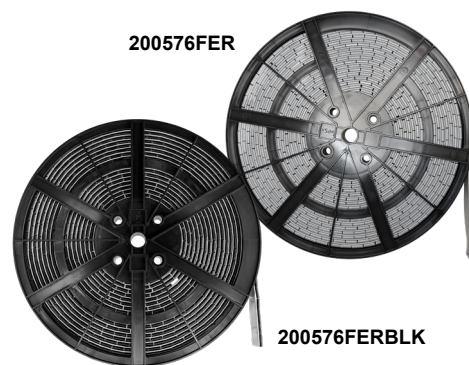
200576FE



200576FEBLK

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids du rouleau	Segments par rouleau
ROULEAUX	200576FER	Perfect	1/4 oz	Gris	11 lb	704
	200576FERBLK			Noir	11 lb	704
	SADHR25C	Fortune	1/4 oz	Gris	11 lb	704
	SADHR25BC			Noir	11 lb	704
	ECOR025GR			Gris	11 lb	715
	ECOR025BK			Noir	11 lb	715

200576FER



200576FERBLK

Pesées de 1/2 oz

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids de la bande	Bandes par boîte	Segments par boîte
BANDES	300224FE	Perfect	1/2 oz	Gris	4 oz	28	224
	300224FEBLK			Noir	4 oz	28	224
	SADHS50C	Fortune	1/2 oz	Gris	4 oz	40	320
	SADHS50BC			Noir	4 oz	40	320
	EC0050GR			Gris	3 oz	48	288
	EC0050BK			Noir	3 oz	48	288



300224FE



300224FEBLK

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids du rouleau	Segments par rouleau
ROULEAUX	300224FER	Perfect	1/2 oz	Gris	11 lb	352
	300224FERBLK			Noir	11 lb	352
	SADHR50C	Fortune	1/2 oz	Gris	9 lb	300
	SADHR50BC			Noir	9 lb	300
	ECOR050GR			Gris	9 lb	300
	ECOR050BK			Noir	9 lb	300

300224FER



300224FERBLK



PESÉES ADHÉSIVES EN ACIER cont.

Enduit, sans plomb

Pesées de 1 oz et 2 oz

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids de la bande	Bandes par boîte	Segments par boîte
BANDES	SADHS100C	Fortune	1 oz	Gris	4 oz	18	72
	SADHS100BC			Noir	4 oz	18	72
	ECO100GR			Gris	6 oz	24	144
	ECO100BK			Noir	6 oz	24	144
	SADHS200C		2 oz	Gris	6 oz	18	54
	SADHS200BC			Noir	6 oz	18	54



ECO100GR



ECO100BK

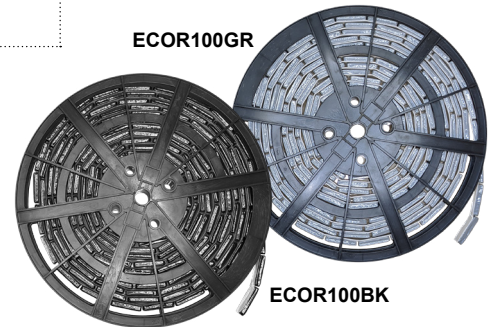


SADHS200C



SADHS200BC

	Code	Marque	Segments	Revêtement	Poids du rouleau	Segments par rouleau
ROULEAUX	ECOR100GR	Fortune	1 oz	Gris	10 lb	161
	ECOR100BK			Noir	10 lb	161



ECOR100GR

ECOR100BK

OUTILS POUR PESÉES DE ROUE



25K

Outil de pesée de roue • Conçu pour installer et retirer des poids de roue à pince pour les voitures particulières et les camions légers • La poignée revêtue de plastique offre une meilleure prise



50K

Marteau premium de pesées de roue clipsées avec pince



75K

Marteau en alliage • Marteau à tête revêtue d'acétate souple remplaçable • Poignée en bois • Fixation arrière (remplaçable) en acier trempé en forme de griffe « Clip Claw »



44011

Stickpro nettoyant à jantes • Bouteille de 22 oz • Conçu pour éliminer les résidus des masses d'équilibrage adhésives



2-RCT

Outil d'enlèvement de pesées adhésives • Extrémité en forme de burin • Non marquant ; n'endommage pas le métal, la peinture ou le verre



IR-324

Outil à air détachant • Roues de 4 po • 3 700 tr/min • Comprend 12 gommages en caoutchouc • Conçu pour enlever les rubans et les adhésifs sans dommage



IR-324-700-6

6 roues de gomme de remplacement pour l'outil de retrait d'adhésif de la série Ingersoll Rand IR-324



EMZ45031

Le dégraissant aux agrumes Emzone est polyvalent conçu pour couper et éliminer la graisse, la saleté et l'huile de la plupart des surfaces • 390 g



MICROBILLES À BALANCER

Code	Description	Poids par sac	Sacs par caisse
CAB01	Microbilles à balancer Counteract	1 oz	80
CAB02		2 oz	64
CAB03		3 oz	48
CAB04		4 oz	40
CAB05		5 oz	38
CAB06		6 oz	32
CAB08		8 oz	26
CAB10		10 oz	20
CAB12		12 oz	18
CAB14		14 oz	16
CAB16		16 oz	14

ECOXL03	Microbilles à balancer Eco XL	3 oz	96
ECOXL04		4 oz	92
ECOXL06		6 oz	64
ECOXL08		8 oz	52
ECOXL10		10 oz	40
ECOXL12		12 oz	36
ECOXL14		14 oz	32
ECOXL16		16 oz	28



Billes de Counteract sont le moyen économique d'équilibrer l'assemblage de la roue du véhicule pendant toute la durée de vie du pneu. Faites de sphères en verre enduit, nos perles d'équilibrage ne causeront pas de dommages à la doublure intérieure du pneu, elles ne s'aggloméreront pas, peu importe l'excès d'humidité et sont compatibles TPMS.



Code	Description	Poids par sac	Sacs par seu
LFP-100	Microbilles à balancer Magnum+	3 oz	24
LFP-150		4,5 oz	24
LFP-200		6,5 oz	24
MFP-250		8,5 oz	22
MFP-300		10,5 oz	18
MFP-400		13 oz	14
MFP-500		16 oz	12



LFP-150



MFP-300



MBP8KG

Code	Description	Poids par seu
MBP8KG	Microbilles Magnum+ (en vrac avec tasse)	17,6 lb



KIT DE DÉMARRAGE DE RÉPARATION DE PNEUS PREMA

PCAB-STARTUP

Chaque armoire comprend un manuel de réparation, des décalques et un (1) de chacun des éléments suivants :

Code	Description
PCAB-1	Armoire de rangement murale avec serrure à clé • Dimensions : 20 po L x 29-1/2 po H x 7 po P
IR-327LS-A	Ponceuse de pneus pneumatique • Changement rapide hexagonal de 7/16 po • 0,5 HP • 3 000 tr/min
RH100-S	Meule de polissage à contour évasé avec écrou intérieur 3/8 po-24 • 2 po x 3/4 po
PCC-2	Mèche en carbure • Longueur de carbure : Régulière • Taille de la blessure : 1/4 po (6,35 mm)
940	Couteau à découper avec manche en bois • Pointe fuselée • Lame de 4 po (101 mm)
2-915	Outil à colle en spirale
2-936	Rouleau pour emplâtre de pneu de 1/8 po x 1-1/2 po avec manche en plastique • Roulette ondulée
2-933	Grattoir pour l'intérieur des pneus
PPC-16	Produit de pré-polissage Prema • Vaporisateur • 16 oz
PFC-8	Ciment vulcanisant Prema à séchage ultra rapide avec applicateur à brosse • 8 oz
PLOS-16	Scellant Innerliner Overbuff de Prema • 16 oz
SB2088B	Petite brosse de nettoyage à manche • Soies en laiton
PBS-32	Scellant pour talon • Extrêmement épais / Sans égouttement • 32 oz
PC-2	Unités de réparation Prema Combi #2 pour les blessures au sommet • Taille : 1/4 po • Boîte de 15
80250	Markal B craie hexagonale • Blanche • Boîte de 12
SLP-9211	1-7/8 po x 3/8 po - 24 adaptateur fileté à changement rapide avec rondelle et écrou • Noir trempé
SLP-9215	Adaptateur fileté à changement rapide 1/4 po • Noir trempé

PCAB-STARTUP

Tous les articles, outils et chimiques nécessaires pour effectuer des réparations de pneus conformes aux normes industrielles.

Voir notre vidéo : Réparer une crevaison en utilisant les normes de l'industrie (en anglais)



* Tous les contenus sont également disponibles individuellement

INSERTS RENFORCÉS



PRI-2

Code	Description	Longueur	Qté par boîte
PRI-1	Insert de vulcanisation étroit renforcé orange Premafill • Passager et camionnette • Mince • Orange	3-3/4 po	50
PRI-2	Insert de vulcanisation renforcé Premafill • Régulier • Bleu	3-3/4 po	50
PRI-3	Insert de vulcanisation renforcé Premafill • Camion • Bleu	5-1/8 po	40
PRI-4	Insert de vulcanisation renforcé Premafill • Terrassement • Bleu	7-1/2 po	25

MEULEUSE DE PNEUS SANS FIL



Revue vidéo : (en anglais)



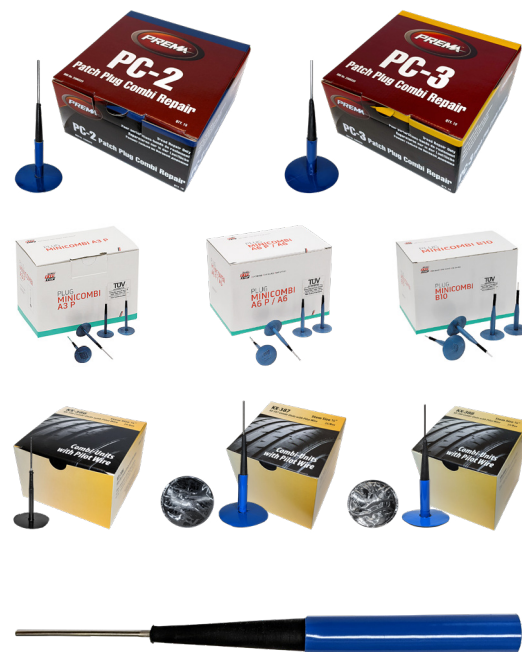
IR-G4911-K1

Ingersoll Rand 20V meuleuse de pneus sans fil, 7/16 po Hex Quick Change, 3 000 tr/min • Comprends : 1 - G4911 meuleuse de pneus, 1 - Batterie BL2012 20V 2,5Ah et 1 - BC1121 chargeur à baie unique



RÉPARATIONS COMBI ET TIGES

Code	Marque	Description	Taille de la blessure	Qté par boîte
PC-1	Prema	Réparation combi #1 avec fil de guidage	1/8 po	40
PC-2		Réparation combi #2 avec fil de guidage	1/4 po	15
PC-3		Réparation combi #3 avec fil de guidage	5/16 po	10
PC-4		Réparation combi #4 avec fil de guidage	3/8 po	10
A-3	Rema	Minicombi A3 avec fil de guidage	1/8 po	50
A-6		Minicombi A6 avec fil de guidage	1/4 po	40
B-10		Minicombi B10 avec fil de guidage	3/8 po	20
KX-386	Kex	Réparation combi ronde avec fil de guidage	1/8 po	24
KX-387			1/4 po	25
KX-388			3/8 po	25
PCS-2	Prema	Tige #2 avec fil de guidage	1/4 po	20
PCS-3		Tige #3 avec fil de guidage	5/16 po	20
PCS-4		Tige #4 avec fil de guidage	3/8 po	20



PCS-2

RÉPARATIONS DE PNEU UNIVERSELLE

Code	Marque	Description	Taille	Qté par boîte
PUR-2	Prema	Réparation ronde universelle 2	2 po	50
PUR-3		Réparation ronde universelle 3	3 po	50
PUS-2		Réparation carrée universelle 2	2 po	100
PUS-3		Réparation carrée universelle 3	1-3/4 po	100
PUS-4		Réparation carrée universelle 4	2-1/4 po	50
UP-3	Rema	Réparation carrée universelle 3	1-1/16 po	100
UP-6		Réparation carrée universelle 6	1-11/16 po	50
UP-8		Réparation carrée universelle 8	2-3/16 po	50
KX-UP-45	Kex	Réparation carrée universelle	1-1/4 po	30
KX-UP-55			2-1/8 po	30
PURO-30	Orange	Réparation ronde universelle	1-1/8 po	120
PURO-50			1-15/16 po	80
PUSO-45		Réparation carrée universelle	1-11/16 po	80
PUSO-55			1-1/8 po	80

PUR-3



PUS-3



UP-3



UP-6



KX-UP-45



KX-UP-55



PURO-50



PUSO-45

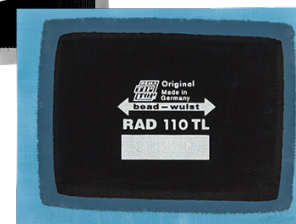


RÉPARATIONS CENTRE-SUR-BLESSURE RADIALES

Code	Marque	Description	I	L	Pli	Qté par boîte
PR-109	Prema	Réparation radiale #109	2 po	3 po	1	20
PR-110		Réparation radiale #110	2-1/4 po	3-1/4 po	1	20
PR-112		Réparation radiale #112	3 po	4-1/4 po	1	10
PR-114		Réparation radiale #114	3-1/2 po	5-1/4 po	1	10
PR-115		Réparation radiale #115	3 po	3-1/4 po	1	10
PR-120		Réparation radiale #120	3-3/4 po	5 po	2	10
RAD-110	Rema	Réparation radiale #110	2-3/4 po	2 po	1	20
RAD-115		Réparation radiale #115	3 po	3-1/2 po	1	20
RAD-120		Réparation radiale #120	3 po	4-7/8 po	2	10
KX-MX10	Kex	Réparation radiale #110	2 po	3 po	1	20
KX-MX12		Réparation radiale #112	3 po	4 po	1	10
KX-MX20		Réparation radiale #120	3 po	5 po	2	10
PRO-110	Orange	Réparation radiale #110	2 po	2-7/8 po	1	20
PRO-112		Réparation radiale #112	2-7/8 po	3-3/8 po	1	25
PRO-114		Réparation radiale #114	2-5/8 po	4 po	1	10
PRO-120		Réparation radiale #120	3 po	4-3/4 po	2	10



PR-110



RAD-110



KX-MX12



PRO-112

RÉPARATIONS DE PNEU DIAGONALE

Code	Marque	Description	Taille	Pli	Qté par boîte
PB-1	Prema	Réparation diagonale #1	2-1/4 po	1	25
PB-2		Réparation diagonale #2	3-14 po	2	10
PB-3		Réparation diagonale #3	3-3/4 po	2	10
PB-4		Réparation diagonale #4	4-3/4 po	2	10
PB-5		Réparation diagonale #5	4-3/4 po	4	10
PB-6		Réparation diagonale #6	6-1/2 po	4	10
PN-0	Rema	Réparation diagonale #0	1-9/16 po	1	50
PN-3		Réparation diagonale #3	4 po	2	10
PN-4		Réparation diagonale #4	5-3/4 po	2	10
KX-470	Kex	Réparation diagonale-pli	3 po	2	20
KX-471			4 po	2	10
KX-472			5 po	3	10



PB-2

PB-3



PN-0



PN-4



KX-470

KX-471



CHIMIQUES DE RÉPARATION DE PNEUS

Pour les meilleures pratiques, associez tous les patches et chimiques de réparation de pneus à une seule marque.

Marque	Ciment vulcanisant	Nettoyant de pré-rapage	Scellant pour emplâtre
	Applicateur à brosse • Inflammable • Crée une liaison quasi indestructible entre le pneu et l'unité de réparation • 8 oz	Vaporisateur • Inflammable • Utiliser avec un outil de râpage afin de dissoudre et enlever les lubrifiants et les contaminants de la doublure intérieure avant de meuler • 16 oz	Applicateur à brosse • Inflammable • Procure une protection de plus en étalant ce produit autour du patch qui vient d'être installée, de zones trop poncées ou d'une doublure intérieure poreuse • 16 oz
Prema	PFC-8	PPC-16	PLOS-16
Rema	BL-8F	70F	76F
Kex	KX-511F	KX-491F	KX-508F



INSERTS EN FICELLE



Kex inserts en ficelle brune gros



Kex inserts en ficelle noire étroite

Code	Taille	Qté par boîte
KX-361	4 po	50
KX-362	8 po	25

Code	Taille	Qté par boîte
KX-370	7 po	50



KX-365

Kex kit deluxe de réparation temporaire • Contient sonde à poignée en T et outil d'insertion à bout dédoublé, lubrifiant et 50 **KX-361** inserts en ficelle brune gros de 4 po

OUTILS ET ACCESSOIRES DE RÉPARATION DE PNEUS



Mèches en carbure à haute résistance

Code	Taille de la blessure	Code de l'adaptateur
PCC-2	1/4 po	SLP-9215
PCC-3	5/16 po	SLP-9216
PCC-4	3/8 po	5196593



2-925

Outil d'insertion Premafill • Passager



2-925T

Outil d'insertion Premafill • Camion



2-925RT

Râpe • Utilisé pour préparer le pneu pour l'insert ou le combi



Craies Markal « Paintstik »

Code	Forme	Couleur	Qté par boîte
80220	Ronde	Blanche	12
80221	Ronde	Jaune	12
80250	Hex	Blanche	12



RH107

Roue à profil évasé Rubberhog • Dia. 2-1/2 po • Adaptateur : **SLP-9212**



942

Couteau à découper avec manche en bois • Pointe flexible ronde • lame de 4"

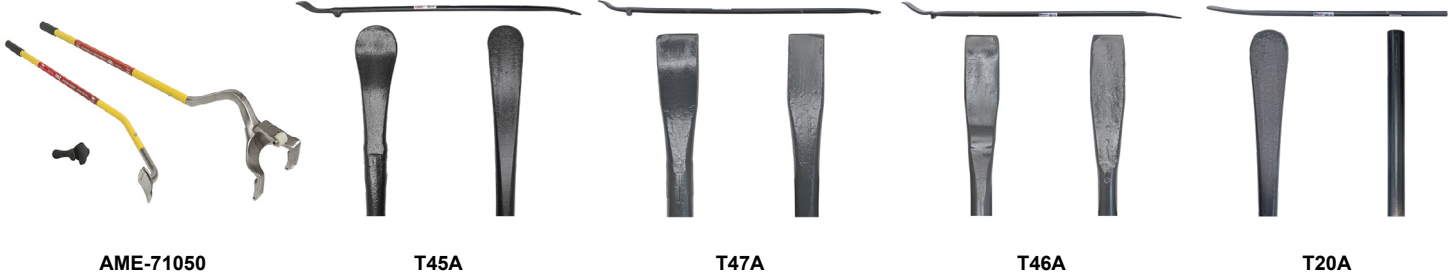


HD351

Pointe à tracer robuste • lame de 4-1/2 po • Poignée de tournevis



OUTILS DE MONTAGE/DÉMONTAGE

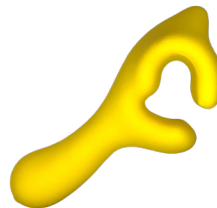


Code	Description	Longueur	Diamètre	Poids
AME-71050	Système de montage/démontage de pneus de camion AME "Golden Buddy". Pour pneus/roues 22,5 et 24,5 • Construction solide en acier • L'ensemble d'outils comprend l'outil de démontage AME-71051, l'outil de montage AME-71052 et le "bead keeper"	39 po / 42 po	-	32 lb / 10 lb
T45A	Barre de montage/démontage pour pneus pour camion, pour véhicules agricoles et industriels • Longue durée • Performance supérieure • Traitement thermique pour plus de résistance • Utilisez par paires	37 po	3/4 po	4,6 lb
T47A	Fer à monter/démonter les pneus sans chambre à air, usage intensif • À utiliser sur les pneus de camions standard et de gros camions, y compris les pneus industriels, agricoles, d'autobus et de tracteurs • Traité thermiquement pour plus de résistance • À utiliser par paire • Les extrémités s'insèrent facilement et ne coupent ni ne déchirent le talon ou le flanc	52 po	1 po	11 lb
T46A	Outil de montage/démontage • À utiliser sur les pneus standard et grands camions, y compris les pneus industriels, agricoles, pour autobus et tracteurs	36 po	3/4 po	4,5 lb
T20A	Cuillère courbée de montage/démontage de pneu	30 po	11/16 po	3,1 lb



T23A

Outil d'enlèvement des anneaux de verrouillage pour camions • Conçu pour enlever la plupart des anneaux de verrouillage du camion • Indispensable pour toute personne qui monte ou démonte des jantes multi-pièces • Utilisez par paires • Longueur 30 po • Diamètre 11/16 po • Poids 3,1 lb



GT-12894C

Garde-talon de camion en acier revêtu de polymère • Protège les roues en aluminium des rayures tout en se verrouillant sur la bride de la roue et en maintenant le talon du pneu en place • Élimine le besoin de se tenir debout sur le pneu et/ou de chasser le talon autour de la roue

« BEAD BAZOOKAS » DE GAITHER

Réservoirs d'air de 3L, 6L, 10L et 14L • Les nouveaux Bead Bazooka utilisent une version améliorée de la valve de décharge d'air rapide à gâchette trouvée sur le modèle d'origine • La puissance supplémentaire qu'il fournit lui permet d'être plus petit et plus léger tout en permettant le montage des talons les plus tenaces • La moitié de la taille et deux fois la puissance • Les valves est réparables et remplaçable • Revêtement anti-corrosion du réservoir intérieur



GT-BB3L2

GT-BB6L2

GT-BB10L2

GT-BB14L3



DÉTALONNEURS HYDRAULIQUE



AME-11010 

Détalonneur Combi AME • Utilisé sur les jantes de construction jusqu'à 25 po • Fonctionne sur roues simples, 2 et 3 pièces • L'outil serre hydrauliquement la jante, puis brise le talon avec 11 tonnes de force • Course : 3,75 po • Utilisation avec une pompe pneumatique/hydraulique de 10 000 PSI (700 BAR) • Poids : 34 lb



AME-11020 

Démonte-pneu style combi modifié AME • La plupart des pièces sont interchangeables avec les démonte-pneus courants • Une pince et des pieds plus grands permettent à l'outil de se fixer facilement sur les roues • La conception compacte permet d'utiliser l'outil à l'avant ou à l'arrière de la roue • Poids : 38 lb



AME-11076 

Démonte-pneu en aluminium Diamond Back avec mallette de transport protecteur • L'aluminium léger réduit le poids de 40 % • Les pieds plus longs permettent un meilleur ajustement sur la roue/jante • Les pieds s'engagent complètement dans le rebord de la jante et poussent contre le talon du pneu • Poids : 31 lb



AME-11000 

OTR détalonneur géant AME • Fonctionne uniquement sur les jantes 5 pièces avec levier/poche de desserrage de talon • Outil le plus populaire pour briser les talons sur les pneus Génie civil tailles 25 po à 51 po • Bélier de 4-1/4 po • 13,8 tonnes de force hydraulique • Utilisation avec une pompe pneumatique/hydraulique de 10 000 PSI (700 BAR) • Poids : 33 lb

POMPES HYDRAULIQUES ET ACCESSOIRES



AME-15920 

Pompe pneumatique/hydraulique de 5 litres avec réservoir en acier • Développe une pression de 10 000 PSI pour s'adapter à la majorité des outils sur le marché • Fonctionne avec une pression d'entrée d'air de 80-120 PSI • 23 lb



AME-16030 

Tuyau hydraulique de 8 pieds • Pression de fonctionnement 1/4 po x 10 000 PSI • Complet avec coupleur hydraulique 3/8 po NPT (AME-16060) et adaptateur (AME-16050)

BARRES COULISSANTES ET CALES DE DÉTALONNAGE / MANCHES

Code	Description
AME-71500	AME Détalonneur à barre coulissante "Big Buddy" à usage intensif avec ressort • Brise facilement les talons les plus tenaces • La fatigue de l'utilisateur est réduite grâce à l'action du ressort sur la pointe, qui réduit le rebond • La pointe en forme de coin est forcée entre le talon du pneu et la jante de la roue, ce qui transmet le coup directement à la pointe du marteau • Garantie 1 an • Poids : 24 lb
T11E	Cale de détalonnage à manche en bois de hickory • Longueur 30 po • Poids 8,5 lb • Manche T11EH
T11ES	Cale de détalonnage avec manche en bois et poignée antidérapante • Longueur 30" • Poids 8-1/2 lb • Poignée T11EH-GRIP
T11EH	Manche de rechange en bois de hickory pour T11E - 30 po
T11EH-GRIP	Manche de rechange pour la série T11 avec manche en peinture antidérapante
B3033001GRIP	Manche de rechange pour la série T11 avec manche en peinture antidérapante • Longueur 30 po



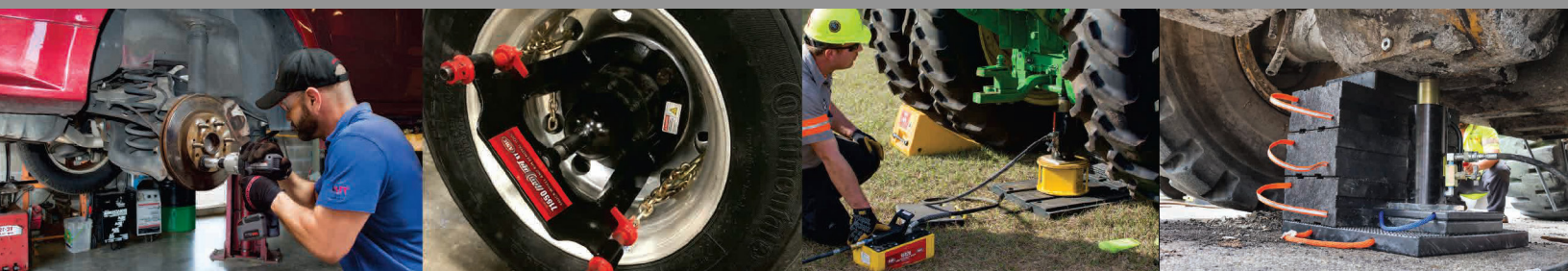


LES PROFESSIONNELS DU PNEU INSISTENT SUR



www.ameintl.net | swiley@ameintl.net
352.799.1111 | 352.721.4794

AUTOMOTIVE • COMMERCIALE • AGRICOLE / CONSTRUCTION • OTR / MINIER
AUTOMOTIVE • COMMERCIAL • AG / CONSTRUCTION • OTR / MINING



PÂTES DE MONTAGE ET COMPOSÉS

Code	Description	Volume	Rapport de mélange
PEP-8	Pâte de montage universelle Prema • Fournit une excellente lubrification pour le montage et le démontage des pneus avec un glissement minimal de la jante	7,7 lb	1:1
PEP-8N	Pâte de montage universelle Prema • Seu à profil bas		
2005	Le composé de montage pour pneus et tubes de Murphy's peut être utilisé sous sa forme concentrée ou dilué dans de l'eau • Couleur ambrée	25 lb	3:1
2180X	Rema Tip Top composé de montage concentré pour le montage de pneus sans chambre à air ou de tubes naturels et synthétiques	25 lb	4:1
2490	Composé de montage/ conditionnement de talon de pneu OTR super résistant Rema • Inhibiteur de rouille • Ne se séparera pas ni ne se liquéfiera	25 lb	1:1
1515-25	Composé de montage pour pneus et tubes Premier Performance • Idéal pour les travaux sur pneus OTR • Plage de température de -25°C à +35°C	25 lb	1:1



LUBRIFIANTS LIQUIDES

Code	Description	Volume	Rapport de mélange
81511	Lubrifiant liquide concentré Rema Tip Top pour pneus • Non toxique • Ne contient aucun produit pétrolier • Peut être appliqué à l'aide d'un pinceau ou d'un vaporisateur	1 gallon	1:1
81515	• Excellente lubrification • Adhérence et étanchéité supérieures • Réduit le glissement des pneus/jantes	5 gallons	
PTLC-1G	Lubrifiant Prema concentré « Liquid Blue » pour pneus • Inhibiteur de rouille ajouté pour une meilleure protection des jantes	1 gallon	1:1 à 3:1
PTLC-5G		5 gallons	
PTL-1G	Lubrifiant « Liquid Blue » Prema pour pneus prêt à l'emploi • Meilleur pouvoir lubrifiant pour faciliter le montage/ démontage • Sèche en laissant une couche collante pour empêcher le pneu de glisser sur la jante	1 gallon	1:1
2222-1	Premier Performance lubrifiant pour montage de pneu liquide concentré de qualité supérieure • Inhibiteur de rouille ajouté pour meilleure protection de jante	1 gallon	1:1 à 3:1
2023	Murphy's composé de montage pour pneus et tubes • Liquide prêt à l'emploi pour une application facile • À base de savon • Facile à nettoyer • Non toxique • Biodégradable	5 gallons	1:1
2053B	Rema Tip Top graisse pour talon de qualité supérieure ultra glissante • Bleu • Liquide de montage concentré • Non toxique • Aucun produit pétrolier • Application au pinceau ou vaporisateur	1 gallon	2:1
2054B		5 gallons	
2055B		55 gallons	



LUBRIFIANTS GRAPHITE

Code	Description	Volume	Rapport de mélange
4444-5	Lubrifiant noir de montage pour pneus et chambres à air Premier Performance • Retardateur de rouille pour les composants métalliques des roues • Idéal pour les roues et jantes en aluminium et en acier	5 lb	1:1
4444-25		25 lb	



PREMIER SCELLANTS POUR TALON

Code	Description	Volume
PBS-32	Le scellant pour talon Prema fournit un joint entre la zone du talon du pneu et la jante • Extrêmement épais / Sans égouttement • Inflammable	32 oz
777	Premier Performance scellant pour talon • Conçu pour empêcher les fuites tenaces une fois appliqué sur la jante, après le remontage • Inflammable	32 oz



JANTE DE PRESSE

Code	Description	Volume
PREM8153	Jante de presse Prema • Lubrifiant multifonctions : Il pénètre, lubrifie, nettoie et protège la roue • Il dissout et enlève la rouille, la corrosion et la saleté	3,78 L
PREM8253		18,9 L
PREM8353		205 L

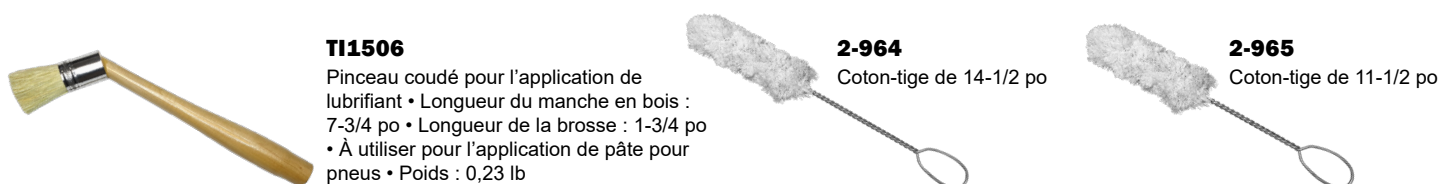


SCELLANTS POUR PNEUS

Code	Description	Volume
1212-1G	Scellant pour pneus Premier Performance • Fabriqué au Canada • Maintient la pression d'air • Améliore la vie de la carcasse • Favorise le rechapement	1 gallon
1212-5G		5 gallons



BROSSES ET COTONS-TIGES POUR LUBRIFIANTS



LUBRIFIANTS AUTOMOBILES



EMZ45002
Lubrifiant pénétrant Emzone est un lubrifiant à haute résistance et à action rapide qui desserre et lubrifie les pièces serrées ou collantes • Il est idéal pour une utilisation sur les vis, les écrous, les charnières, les serrures, les outils et les rouleaux pour arrêter les grincements, déplacer l'humidité et aider à prévenir la rouille • 400 g



EMZ45024
Emzone Lubrifiant Tech offre une protection durable avec des inhibiteurs de corrosion et de rouille • Le lubrifiant pénètre la surface et offre une barrière solide, forte et durable • La formule anti-goutte ne s'évapore pas, ne sèche pas et n'est pas soluble dans l'eau • 320 g



MTY-BK122
Graisse synthétique d'étrier de frein à disque Moly • Mighty VS7® Synthetic Moly Lube est formulé pour fournir une protection durable contre le frottement, l'usure et la corrosion • 227 g



GONFLEURS AUTOMATIQUE ET JAUGES DE GONFLAGE



89XDA

Gonfleur automatique pour pneu simple • Boîtier en aluminium moulé sous pression • IP66 • Bouchon MNPT 1/4 po x 1/4 po installé en usine à la base du gonfleur • Plage de fonctionnement 5-145 PSI • Précision +/- 0,3 PSI



MW-60-4WAY

Gonfleur automatique de pneus à 4 voies • 145 PSI x 4 sorties • Mesure la pression d'air avec 4 types d'unités : kPa, BAR, PSI et kg/cm2 • Trous pré-perçés pour fixation murale ou montage sur un support à pneus à l'aide d'un support MW • 110 V avec entrée d'air 1/4 • Gonfle 4 pneus de 0 à 145 PSI par incréments de 2 PSI • Dimensions 9 po x 10-1/2 po x 3-1/2 po • Comprend (4) tuyaux de 8 pi



1991

Jauge Eurodair - Type Michelin • Jauge d'entretien de conduite d'air comprimé à cadran • À utiliser lorsque la visibilité, la précision et la durabilité sont des facteurs importants • Calibrée de 10 à 170 PSI et de 0,7 à 12 BAR • Incréments de 2 lb



AME-24861

Tuyau flexible OTR 20 pi, valve à bille 1/2 po avec manomètre à cadran • Coupleur NPT 1/2 po, diamètre intérieur 3/8 po pour un débit d'air maximal • Embout de gonflage à grand alésage



AME-24867

Gonfleur numérique de pneus Accu-Flate XL de AME avec tuyau de 6 pi et mandrin à pince • Fonction 3 en 1 : gonfler, dégonfler et mesurer la pression des pneus • Précision : ± 2 PSI • Entièrement automatisé • 0-174 PSI • Entrée femelle NPT 1/4 po

JAUGES DE PNEU CRAYON ET JAUGES À DOUBLE PIED

Code	Description
5988	Gauge numérique rétroéclairer pour véhicules passagers • Plage de mesure : 3 à 100 PSI • Unités de mesure : PSI, Bar et kPa • La lumière avant permet de repérer la valve • Arrêt automatique • Homologué CE • Conforme aux normes CARB • Piles remplaçables
5600-PREMA	Jauge Prema de gamme moyenne • Passager • Barre en nylon à 4 côtés — 2 côtés calibrés de 10 à 75 PSI par incréments de 5 PSI, les 2 autres côtés de 70 à 500 kPa
VH663	Jauge basse pression • AG & OTR • Barre en nylon à 4 côtés, calibrée de 1 à 20 lb par incréments de 1/2 lb
VH664	Jauge de service à double pied • Courte • Barre en nylon à 4 côtés, calibrée de 20 à 120 lb par incréments de 2 lb
7275R	Jauge de service pour camion à double pied Dill. Idéale pour l'entretien des valves doubles intérieures inclinées • Barre indicatrice métallique à deux côtés • Calibrée de 10 à 150 lb par incréments de 2 lb • Fonction de recalibrage
7263	Jauge de camion court à angle d'inversion de 30° à pression droite Dill • Finition en polymère noir • 20-120 PSI • Fabriquée aux États-Unis
S-929	Jauge droit à angle inversé de 30° pour camion • Barre indicatrice en nylon à 4 côtés • 2 côtés calibrés de 20 à 120 PSI par incréments de 2 PSI et les autres côtés de 120 à 820 kPa par incréments de 20 kPa • Manomètre avec finition chromée
7285R	Jauge de service à double pied droit • Mandrin droit utilisé pour les valves doubles internes • Mandrin à angle inversé de 30° pour les valves doubles externes • Barre indicatrice métallique à deux côtés • 10-150 lb par incréments de 2 lb • Recalibrable
SG-3	Jauge pour camion à angle inversé de 30° à insertion directe et recalibrable • Cet appareil dispose d'une fonction d'étalonnage externe qui permet de le recalibrer à l'aide d'un tournevis plat • Barre indicatrice métallique noire double face • Étalonnée de 10 à 150 PSI par incréments de 2 PSI des deux côtés
VHP668	Jauge droit à emboîtement et à angle inversé de 30° pour camions longs • Barre indicatrice en nylon à double face • Calibré des deux côtés de 10 à 150 PSI par incréments de 2 PSI • Jauge avec finition texturée noire



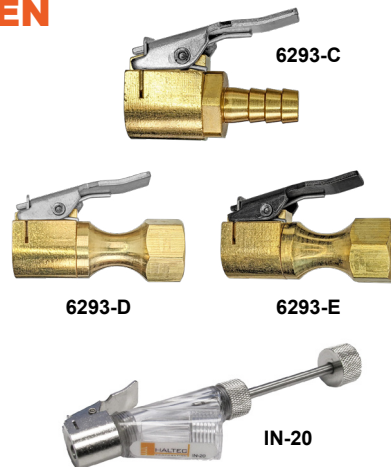
JAUGES AIR/LIQUIDE ET JAUGES OTR

Code	Description
VH660	Jauge air/liquide pour pneus gonflés à l'air et au liquide • Barre en nylon à 4 côtés, calibrée de 5 à 50 lb par incréments de 1 lb
7233	Jauge pivotant à grand diamètre pour pneus agricoles et hors route • Barre indicatrice en nylon à 2 faces • 10-150 PSI
7235	Jauge pivotant à grand diamètre pour pneus agricoles et OTR • Barre indicatrice métallique double face • 10-150 PSI • Recalibrable



MANDRINS DE TYPE EUROPÉEN

Code	Description
6293-C	Mandrin et pince de type européen • Raccord cannelé de 1/4 po • Se verrouille fermement sur la valve pendant le gonflage du pneu • Ouvert
6293-D	Mandrin et pince de type européen • Extrémité femelle NPT 1/4 po • Fermé
6293-E	Mandrin et pince de type européen • Extrémité femelle NPT 1/4 po • Ouvert
IN-20	Retrait obus de valve et mandrin de gonflage pour pneu • Réduit les temps d'inflation de 50% • Style mandrin avec pince • Femelle 1/4" NPT • Idéal pour la purge et l'inflation • Intérieur rétractable escamotable



MANDRINS À DOUBLE PIED ET À GRAND ALÉSAGE

Code	Description
6175	Mandrin double bloquant • Mandrin double à air, direct et angle inverse de 30° • Bout fermé pour utilisation sur les conduites d'air, valves pour roue double interne difficiles à atteindre sur tracteur, camion à roue double et autobus • Finition en polymère noir • Fabriqué aux États-Unis • 7 po de longueur • Fermé
VHP698	Mandrin pneumatique à double pied verrouillable, droit et à angle inversé de 30° • Pour les valves internes difficiles d'accès des roues jumelées des tracteurs, des camions et des autobus • Pousse ou tire sur la valve du pneu • Longueur 6 po • Filetage NPT femelle 1/4 po • Extrémité fermée pour utilisation sur les conduites d'air
VHP698L	Mandrin pneumatique à double pied verrouillable, droit et à angle inversé de 30° • Pour les valves internes difficiles d'accès des roues jumelées des tracteurs, des camions et des autobus • Pousse ou tire sur la valve du pneu • Longueur 14 po • Filetage NPT femelle 1/4 po • Extrémité fermée pour utilisation sur les conduites d'air
EX-4660-A	Valve d'air à clipsage grand alésage • Se verrouille solidement sur la valve lorsque le clip est poussé vers l'avant • TNP femelle 1/4 po • Fermé



CAGES DE GONFLAGE DE SÉCURITÉ



MIC-2

Cage de gonflage de sécurité portable à 2 barres • Certifié pour gonfler les pneus jusqu'à 130 PSI • Se plie à 7-18 po en hauteur pour un rangement facile • Respecte ou dépasse la norme OSHA 29 CFR 1910.177 • Dimensions : 25-3/4 po en Longueur x 21-1/8 po en Largeur x 57 po en hauteur • Taille maximale de pneu : Diamètre extérieur de 50 po x 16 po de largeur • Poids : 59 lb



MIC-4

Cage de gonflage de sécurité à 4 barres pour camions • Certifié pour gonfler les pneus jusqu'à 130 PSI • Respecte ou dépasse la norme OSHA 29 CFR 1910.177 • Dimensions : 31-3/4 po en Longueur x 26-1/4 po en Largeur x 57-1/2 po en hauteur • Taille maximale de pneu : Diamètre extérieur de 47 po x 19 po de largeur • Poids : 147 lb



JAUGES DE PROFONDEUR



5800



5123



5127



5131

Code	Description
5800	Jauge de profondeur de bande de roulement numérique • Affiche la profondeur de bande de roulement en millimètres, pouces et fractions • L'écran LCD affiche les mesures par incréments de 1/32 po (facilitant le passage depuis une jauge mécanique traditionnelle) • La fonction zéro vous permet de remettre la jauge à zéro à tout moment, pour des mesures rapides et très précises
5123	Jauge de profondeur de bande de roulement Dill • Plage : 0 à 1 pouce par incréments de 32 et 0 à 25 mm par incréments de 1 mm
5127	Jauge de profondeur avec code de lecture facile coloré avec barre indicatrice en métal • Affiche Rouge - Jaune - Vert • 0 - 32 en 32ème incréments
5131	Jauge de profondeur de bande de roulement Haltec OTR T-Bar • Jauge en 2 parties composée d'un tube coulissant et d'un indicateur • Calibrée de 0 à 6 pouces par incréments de 32 et de 7 à 152 mm en métrique • Le tube s'étend sur les barrettes des pneus tout-terrain

ÉPANDEURS DE PNEUS



AME-73100

Épandeur de pneus opéré à l'air AME avec support • Pour les pneus de voitures, de véhicules récréatifs et de camions • Lumière ajustable



AME-73200

Épandeur automatique de pneus AME • L'ascenseur d'air permet à l'opérateur de réparer sans devoir le soulever • Acier épais • Lampe incluse • Régulateur d'air/lubrifiant inclus • Poids : 310 lb



50-RB

Épandeur de pneus manuel monté au sol Rep Boy avec rouleaux et inclinaison • Portable • Construction en acier robuste • Plateforme de réparation pivotante à 360° • Griffes d'écartement adaptées aux pneus de 13 po à 20 po passagers et de camions légers

CHARIOTS PORTE-ROUES ET DIABLES POUR PNEUS



AC-WT1500NT



AC-WTA500



GT-G471105



GT-G472270



GT-Y471106



MTC

Code	Description
AC-WT1500NT	Chariot porte-roues hydraulique avec poignée pour une rotation aisée des grandes roues • Tailles de roue : Ø mini 39,37 po - Ø maxi 94,48 po • Largeur de roue : 47,24 po maxi • Capacité : 1,5 t • Pour faciliter la manipulation des plus grandes roues du monde • Poignée pour une rotation aisée de la roue sur le chariot • Un simple commutateur permet d'écarter et de rapprocher les mâchoires très facilement
AC-WTA500	Chariot à roue hydraulique de 0,5 tonne AC pour camionnettes, camions et bus • Bras de levage à glissement latéral pour des roues mesurant de Ø 10-1/2 po à 51 po • Capacité de 0,5 tonne • Pompe à pied pour libérer les mains • Chariot ergonomique et adaptable pour le changement des roues et des jeux de freins • Bras de levage à roulements • Support de sécurité pour une fixation rapide de la roue durant le transport • Roues pivotantes en nylon
GT-G471105	Chariot porte-roues Winntec à toute épreuve • Roulettes à 3 positions conçues pour s'adapter aux assemblages de pneus et de roues de 6,5 po à 24,5 po • Capacité de levage de 551 lb • Roulements industriels robustes • 3 positions pour les rouleaux selon la taille des pneus
GT-G472270	Le système Wheel Assist Winntec – 2e génération • Peut gérer tous les pneus passagers, y compris les pneus à roulage à plat • Soulever facilement les ensembles pneus/roues lourds • Réduit les efforts physiques • Ergonomique • Sans entretien
GT-Y471106	Chariot porte-roues de camion SAFERGO avec roulettes amortissantes et cric-bouteille hydraulique intégré dans le cadre • Capacité de levage 350 lb • Réduit les maux de dos • Comprend Gaither O-LINE-ER® • Cadre de poignée pliable
MTC	Martins Tire Rider Tuff - Diable pour pneus • Le diable pour pneus le plus robuste sur le marché avec une capacité de charge de 550 lb • Transporte 8 ensembles pneu/jante jusqu'à 35 po Ø • 2 ans de garantie + garantie à vie sur le mécanisme de fermeture à ressort



CRAMPONS DE PNEU POUR VOITURES PARTICULIÈRES ET CAMIONNETTES



Code	Height	Description
TS-11	10 mm	Crampons standard n° 11 en acier
TS-12	11 mm	Crampons standard n° 12 en acier
TS-13	12 mm	Crampons standard n° 13 en acier
TS-15	13 mm	Crampons standard n° 15 en acier
TS-16	15 mm	Crampons standard n° 16 en acier



Code	Height	Description
11-ALU-9	10 mm	Crampons standard n° 11 en aluminium
12-ALU-9	11 mm	Crampons standard n° 12 en aluminium
13-ALU-9	12 mm	Crampons standard n° 13 en aluminium
15-ALU-9	13 mm	Crampons standard n° 15 en aluminium
16-ALU-9	15 mm	Crampons standard n° 16 en aluminium

SYSTÈMES DE CRAMPONS DE PNEUS ET PISTOLET À CRAMPONS

BW-K500A

Système d'installation de crampons complet et durable • Ce lot inclut le support de crampons BW-K5A, chargeur motorisé BW-FP9A et un pistolet pour crampons TSIT-9



TSIT-9

Outil Bruno Wessel d'insertion de crampons de 9 mm • La référence du secteur • Automatique, léger, facile à utiliser et à entretenir • Compatible avec les crampons TSML de tailles n° 11 à n° 17

JOINTS TORIQUES "ARCTIC"

Jointts toriques pour jantes tubeless • Gamme de température -65° à 180° (marqué à l'encre verte) • Fabriqué selon les principales spécifications du OEM



Code	Taille
AOR-224TG	1/4 po
AOR-225TG	1/4 po
AOR-325T	3/8 po
AOR-329T	3/8 po
AOR-333T	3/8 po

SCULPTEURS À PNEU ET LAMES



PCU-115

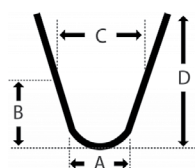
Sculpteur à pneu Prema • 115 V • Unité de fabrication allemande par Rillfit • Commutateur de température quatre niveaux • Certification TUV allemande approuvée avec conformité CE • Extrémité de prise non comprise • Compatible avec les lames de coupe de 3 mm à 28 mm



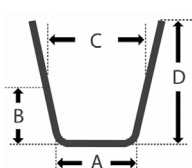
GR3/R-3



GR3/W-4



GR3/R-1 - GR3/R-5



GR3/W-1 - GR3/W-6

LAMES DE SCULPTEURS À PNEUS RILLFIT

Dimensions (mm)

Code	Forme	A	B	C	D	Qté
GR3/R-2	Rond	5	7	8	21	20
GR3/R-3	Rond	6	10	15	21	20
GR3/R-4	Rond	8	12	16	23	20
GR3/R-5	Rond	10	12	18	25	20
GR3/W-1	Carré	3	7	5	21	20
GR3/W-2	Carré	5	7	6	21	20
GR3/W-3	Carré	7	10	10	22	20
GR3/W-4	Carré	9	12	13	24	20
GR3/W-5	Carré	11	12	15	23	20
GR3/W-6	Carré	23	12	28	24	10



CHANGER LA FAÇON

DONT LE MONDE CHANGE
LES PNEUS.



**Cric Électrohydraulique
à 2 Étapes**
GT-4220E



Lève-roue NXT
GT-G472280

Gaither[®]
PROFESSIONAL EQUIPMENT

www.gaithertool.com

© 2026 Gaither Tool Company, Inc.

sales@gaithertool.com | Tel: 217.245.0545

CLÉS À CHOCS - ENTRAÎNEMENTS DE 1/2 ET 3/4 PO



CP-7748



CP-7748-2



AIR-1431-2



IR-2235QTIMAX



IR-2235TI2MAX



IR-2235TIMAX



IR-231HA-2



IR-W7153-K22



IR-2146QIMAX



IR-261

Code	Entraînement	Marque	Description
CP-7748	1/2 po	Chicago Pneumatic	Brute clé à chocs pneumatique • Couple maximal de 960 pi-lb • 3 paramètres de puissance • Boîtier composite léger • Embrayage à double marteau durable • Admission d'air pivotante à 360° • Marche avant / arrière à une main
CP-7748-2 (Avec enclume allongée de 2 po)			
AIR-1431-2 (Avec enclume allongée de 2 po)		Aircat	Couple maximal de 800 pi-lb et couple de desserrage de 1 000 pi-lb • 9 000 tr/min • Mécanisme à deux marteaux percutants • Comprend la douille réversible à choc à paroi fine de Grey Pneumatic® (19 mm / 21 mm) • 6 lb
IR-2235QTIMAX		Ingersoll Rand	Clé à chocs pneumatique équilibrée et légère avec technologie silencieuse • Un couple de 930 pi-lb capable de venir à bout de tout écrou bloqué • 8 500 tr/min • Boîtier marteau en titane • Boîtier résistant aux chocs et aux produits chimiques • Optimisé pour l'industrie de la réparation automobile, les camions lourds, les lignes de pneus, la maintenance des flottes, les ateliers de carrosserie, l'utilisation industrielle générale • Garantie de 2 ans • 4,6 lb
IR-2235TI2MAX (Avec enclume allongée de 2 po)			
IR-2235TIMAX			
IR-231HA-2 (Avec enclume allongée de 2 po)			
IR-W7153-K22 (Kit)			
IR-2146Q1MAX	3/4 po	Ingersoll Rand	Clé à chocs pneumatique • Silencieux • Couple de 2 000 pi-lb • Dispositif de retenue de l'anneau de friction • Pistolet • Poids : 7,8 lb
IR-261			Clé à chocs pneumatique • Super Duty • Couple de 1 100 pi-lb • Dispositif de retenue de l'anneau de friction • Pistolet • Poids : 12,4 lb



CLÉS À CHOCS - ENTRAÎNEMENTS DE 1 PO



CP-7782-6

AIR-1992-A

IR-285B-6

IR-285B-S6

IR-W9691-K4E

Code	Entraînement	Marque	Description
CP-7782-6 (Avec enclume allongée de 6 po)	1 po	Chicago Pneumatic	Clé à chocs robuste • Vitesse libre 5 160 tr/min • Couple de travail 370-1 475 pi-lb • Couple maximal de 1 920 pi-lb • Mécanisme d'impact de crabot renforcé et fermé sans pignon • Poignée latérale ergonomique • Protection intégrée sur le carter d'embrayage • Régulateur intégré avant / arrière avec 3 réglages de puissance dans les deux directions • 25,57 lb
AIR-1992-A (Avec enclume allongée de 6 po)		AirCat	Clé à chocs droite • Couple maximal de 1 800 pi-lb et un couple de desserrage de 2 000 pi-lb • 5 000 tr/min • Mécanisme de marteau durable sans goupille demandant peu d'entretien, donne une fiabilité ultime et plus de puissance • Comprend une poignée rotative en forme de « D » plus grand • Levier de marche avant/arrière et interrupteur d'alimentation • 27,8 lb
IR-285B-6 (Avec enclume allongée de 6 po)		Ingersoll Rand	Clé à chocs pneumatique • Robuste • Couple de 1 475 ft-lb • Dispositif de retenue de l'anneau de friction • Gâchette intérieure à poignée en forme D • Le 285B est une combinaison de puissance, de contrôle et de durabilité exceptionnelle • Il fournit 1 770 pi-lb de couple maximal à 120 psi avec une vitesse libre de 5 250 tr/min et un moteur à 6 palettes à haut rendement • La poignée 285B offre une excellente maniabilité • 12,61 lb
IR-285B-S6 (Cannelure n° 5 • Enclume de 6 po)			
IR-W9691-K4E (Kit • Enclume de 6 po)			Clé à chocs sans fil 20V kit avec 4 batteries • Dispositif de retenue par anneau de friction • Poignée en forme de « D » • Couple de décollement de 3 000 lb-pi et couple de serrage de 2 200 lb-pi • La clé à choc est 25,9 lb

MEULEUSES, PONCEUSES ET MARTEAUX À AIGUILLES



IR-3445

Meuleuse d'angle pneumatique / outil de tronçonnage Ingersoll Rand 0,88 HP Super Duty • Roue de 4,5 po • Vitesse maximale à vide de 12 000 tr/min • Échappement arrière • Entrée d'air 1/4 po NPTF • 3,44 lb



IR-313A

Ponceuse d'angle avec coussinet composite de 7 po Ingersoll Rand, 5 000 tr/min, 0,5 HP • Avec un coussinet de 7 pouces qui fonctionne jusqu'à 5 000 tr/min • Une poignée latérale qui évacue l'air de votre zone de travail • 4,5 lb



IR-125B

Marteau décapeur à aiguilles pneumatique Ingersoll Rand • 4 800 BPM • Course de 1-1/8 po • 19 aiguilles haute résistance, 7 po chacune avec un diamètre de 1/8 po • 6,24 lb • L'outil 2-en-1 ultime pour les techniciens qui s'attaquent à des travaux de préparation de surface exigeants dans des industries exigeantes

L'HUILE POUR OUTILS À AIR ET KITS DE LUBRIFICATION

Code	Description
IR-50P	L'huile pour outils à air Ingersoll Rand • 473 ml
ATOOLICE-160Z	Lubrifiant pour outils pneumatiques « ICEFREE » • Reste fluide jusqu'à -55 °F (-48 °C) • Non toxique • Biodégradable • Dégivrante • Qualités lubrifiantes supérieures • Absorbe l'humidité • Empêche le gel • restaure la puissance • Protection améliorée des outils • Protège contre la rouille • Empêche l'autoallumage des outils • 16 oz
IR-115-LBK1	Kit de lubrification Air Care pour clés à chocs Ingersoll Rand • Comprend de l'huile 10Z4, de la graisse 115-4T et un pistolet à graisse



DOUILLES À CHOCS - ENTRAÎNEMENT DE 1/2 PO



PREM-1412MD

Jeu de 14 douilles profondes métriques de 1/2 po d'entraînement • Dimensions : 10 mm, 11 mm, 12 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm, 19 mm, 21 mm, 22 mm, 26 mm, 27 mm



PREM-1312D

Jeu de 13 douilles profondes SAE avec 1/2 po d'entraînement • Dimensions 7/16 po, 1/2 po, 9/16 po, 5/8 po, 11/16 po, 3/4 po, 13/16 po, 7/8 po, 15/16 po, 1 po, 1-1/16 po, 1-1/8 po et 1-1/4 po



PREM-1511TP

11 pièces de douilles à chocs de protection extra-mince de 1/2 po d'entraînement • Tailles fractionnées : 3/4 po, 13/16 po, 7/8 po, 15/16 po, 1 po, 1-1/16 po; Tailles métriques : 17 mm, 19 mm, 21 mm, 22 mm, 23 mm



PREM-1503TP

3 pièces de douilles à chocs de protection extra-mince de 1/2 po d'entraînement • Cet ensemble contient un de chacun : 17 mm, 19 mm et 21 mm douilles d'impact avec manchon protecteur

Code	Description	Tailles
PREM-2021MD	Douille d'impact métrique de 1/2 po à 6 points de profondeur	21 mm
PREM-2192DT	Douille à chocs de 1/2 po d'entraînement, recto-verso, paroi extra-mince	19 mm / 21 mm
PREM-2392D	Douille à chocs de 1/2 po d'entraînement, recto-verso, paroi mince	19 mm / 21 mm
PREM-2349D	Douille à chocs de 1/2 po d'entraînement SAE, recto-verso, paroi mince	7/8 po / 15/16 po



PREM-2021MD



PREM-2192DT



PREM-2392D



PREM-2349D

DOUILLES À CHOCS - ENTRAÎNEMENT DE 3/4 PO



PREM-8032

Ensemble de 11 douilles à chocs de 3/4 po d'entraînement, longueur standard et profonde avec boîtier en métal • Profondeur : 3/4 po, 13/16 po, 7/8 po, 1 po, 1-13/16 po, 33 mm; Paroi Mince Profonde : 1-1/16 po, 1-1/8 po, 1-1/4 po; Bourgeon Profond : 1-1/2 po; Carré : 13/16 po



RALLONGE

30246

Rallonge de 13 po pour clé à chocs • Entraînement carré mâle de 3/4 po x Entraînement carré mâle de 1 po • Permet l'accès aux roues Budd profondes • Poids : 0,4 lb

DOUILLES À CHOCS - ENTRAÎNEMENT DE 1 PO



PREM-9152

Jeu de douilles à chocs pour roue de camion 1 po 10 pièces • Standard: 7/8 po, 15/16 po, 1 po, 1-13/16 po; Profonde: 33 mm; Paroi mince profonde : 1-1/16 po, 1-1/8 po, 1-1/4 po; douille profonde Budd: 1-1/2 po; Douille carrée: 13/16 po



PREM-9153

Jeu de douilles à chocs longueur profonde série 1 po 10 pièces • Profondeur : 33 mm, 35 mm, 41 mm; douille profonde Budd : 1-1/2 po; Paroi mince profonde : 1-1/16 po, 1-1/8 po, 1-1/4 po; Douille carrée : 13/16 po, 17 mm, 21 mm

*Les douilles à chocs à paroi mince et extra fines ne sont couvertes par aucune garantie du fabricant.



CLÉS DYNAMOMÉTRIQUE



Code	Entraînement	Marque	Description
C3FR250F	1/2 po	Precision Instruments	Clé à cliquet • Cliquet flexible • Capacité de 40-250 pi-lb • Incréments de 5 pi-lb
C4D600F	3/4 po	Precision Instruments	Clé à cliquet • Cliquet détachable • Capacité de 200-600 pi-lb • Incréments de 10 pi-lb
NB-120110		Norbar	Clé dynamométrique industriel 4AR-N • Double échelle • 150-600 pi-lb • Construction robuste donnant des résultats précis à $\pm 4\%$ • La nouvelle poignée est plus confortable et guide la main vers la position correcte
C5D600F	1 po	Precision Instruments	Clé à cliquet • Cliquet détachable • Capacité de 200-600 pi-lb • Incréments de 10 pi-lb
AME-67601		AME	Clé dynamométrique de rupture arrière • Double échelle, lb-pi et Nm • 150-600 lb-pi • 200-800 Nm • Construction robuste
AME-67720K		AME	Kit de clé dynamométrique pneumatique TorqIT 1 po • Plage : 500-2 000 ft/lb • Comprend une clé dynamométrique, un étui de transport et un régulateur d'air

ÉCROUS DE ROUE CHROMÉS

Notre sélection d'écrous de roue chromés Premier Performance est fabriquée en acier chromé de haute qualité qui garantit une installation simple, une longévité et des performances robustes.

Code	Description	Qté
A-LM001-10-50	12 mm x 1,5 filetage à droite • 13/16 po écrou hexagonal chromé	50
A-LM019-10-50	12 mm x 1,5 filetage à droite • 3/4 po écrou hexagonal chromé	50
A-LM030-14-30	14 mm x 1,5 filetage • 21 mm écrou hexagonal chromé	30
A-LM030-16-30	14 mm x 2,0 filetage • 21 mm écrou hexagonal chromé	30
A-LM041-14-30	14 mm x 1,5 filetage • 22 mm écrou hexagonal chromé	30
A-LM045-10-30	12 mm x 1,5 filetage • 19 mm écrou hexagonal chromé	30
A-LM859-10-40	12 mm x 1,5 filetage • 21 mm écrou hexagonal chromé	40



GOUJONS DE ROUE CAMIONS ET ÉCROUS



715SI
Goujon de roue
3/4-10 filage x
2-15/16



333B
Écrou à embase
M22 x 1,5 Écrou
hexagonal 33 mm



SN-M22
Écrou avec jupe M22 x 1.5 Skirt Nut®
• Capuchon hexagonal • Interrompt le
cadencement des roues / les vibrations
du moyeu et de nombreux problèmes
d'usure de pneus



NETTOYEURS DE GOUJON, D'ÉCROU DE ROUE & DE MOYEU



CAB-STK-13AD



AME-37330



AME-37350



CAB-WPXL-T22



AME-37500

Code	Application	Description
CAB-STK-13AD		Kit de nettoyage du goujon/moyeu automobile • Comprend des brosses de nettoyage à goujons de 12 mm, 13 mm, 14 mm et 16 mm avec disque de nettoyage à moyeu de 13 mm et outil de nettoyage à brosse à goujons avec adaptateur • Comprend également un pilote pneumatique à basse vitesse avec commande avant/arrière
AME-37330	Automobiles / Camions légers	Brosse de ponçage à impact "Hub Buddy XL" AME • Utilisé avec une clé à chocs pneumatique de 1/2 po • Élimine la rouille, la corrosion et toute autre accumulation des goujons de roue, des tambours et de la jante des pneus • Comprend : 1 attache Hub Buddy XL et 1 disque de brosse de ponçage
AME-37335		Disques de brosse de ponçage de rechange AME-37330 • Set de 6
AME-37350		Roue de nettoyage de moyeu à chocs Hub Bro AME • Un grand diamètre pour le nettoyage de la surface de montage des roues • Utilisé avec une clé à choc de 1/2 po • Diamètre : 6,3 po x 2,56 po
AME-37355		Disque abrasif remplaçable pour AME-37350
CAB-WPXL-T22	Camions lourds	Outil de nettoyage de goujon et de moyeu Wheel Pro XL • Il s'agit d'un outil conçu sans impact à utiliser avec une perceuse ou une visseuse pneumatique à basse vitesse • Entraînement de 1/2 po • L'outil est livré avec une brosse à goujon de 1 - 22 mm avec une conception clipsable
AME-37500		Version pour camions « AME Hub Buddy Truck » • Utilisé avec une clé à choc de 1/2 po • Utilisé avec une clé à choc de 1/2 po • Comprend 1 disque de brosse de ponçage
AME-37522		Disques de rechange AME-37500 • Paquet de 10

DÉMONTÉ-ÉCROUS DE ROUE ET PROTÈGE-ROUES



2300K

Démonté-écrous de roue de passager et de camion léger de 12 pièces • À utiliser lorsque la clé n'est pas disponible • Enlève également les écrous de roue endommagés • Entraînement de 1/2 po



78537

Jeu de 16 clés passe-partout pour écrous verrouillables Steelman Pro • Conçue pour enlever les écrous de roue verrouillables des roues du marché secondaire • Comprend 16 clés à double tête hexagonale et clés de réglage • Fabriqué en acier au chrome-vanadium traité thermiquement et fini avec un oxyde noir résistant à la corrosion



60102-5903

Protège-roue • Diamètre de goujon de 22 mm • Standard • 10 trous • À moyeu guidé de 285 mm

JOINTS TORIQUES

Joint toriques standard OTR pour jantes tubeless • Utilisé pour sceller les talons de pneus sur les jantes de niveleuses, d'engins de terrassement et hors route

Code	Description	Code	Description
H-OR-220TG	Joint torique Haltec • 220T OTR • 20 x 1/4 po	H-OR-325T	Joint torique Haltec • 325T OTR • 25 x 3/8 po
H-OR-224TG	Joint torique Haltec • 224T OTR • 24 x 1/4 po	H-OR-329T	Joint torique Haltec • 329T OTR • 29 x 3/8 po
H-OR-25T	Joint torique Haltec • 25T OTR • 25 x 1/4 po	H-OR-333T	Joint torique Haltec • 333T OTR • 33 x 3/8 po
H-OR-320T	Joint torique Haltec • 320T OTR • 20 x 3/8 po	H-OR-335T	Joint torique Haltec • 335T OTR • 35 x 3/8 po



CRICS-BOUTEILLE PNEUMATIQUE HYDRAULIQUE ET VÉRINS DE LEVAGE



Code	Marque	Capacité	Description	Hauteur Min.	Hauteur Max.	Poids
AME-14455	AME	20 t	Jackzilla comprend un régulateur en ligne • Comprend une plaque de vérin 10 po x 10 po	9,7 po	18,5 po	35 lb
AME-14460	Titan	20 t	Vérin chromé et moteur pneumatique en aluminium pour longue durée de vie • Ressorts de rappel robustes	9,7 po	18,5 po	38 lb
GT-G432020	Winntec	20 t	Équipé d'un régulateur d'air • Vérin chromé, base soudée et ressorts de retour	10 po	18,5 po	38 lb
AME-14461	Titan	20 t	Profile bas • Base soudée • Piston et béliet de pompe chromés • Vis d'extension	5,8 po	10 po	21 lb
GT-G432021	Winntec	20 t	Profile bas • Base soudée • Vérin principal chromé et moteur pneumatique en aluminium • Filtre à air • Régulateur d'air	5,75 po	10,31 po	24,25 lb
AME-13120	AME	55 t	Cric pneumatique/hydraulique léger en aluminium pour une manipulation et un placement facile sous les véhicules • Comprend une valve d'arrêt permettant de retirer la pompe lorsque le vérin est déployé • Base en aluminium pour une stabilité optimale lors de l'utilisation sur le terrain • Course de AME-13120 et AME-13121 : 6 po • Course de AME-13140 : 10 po	12,25 po	18,25 po	29 lb
AME-13121				11,75 po	17,75 po	29 lb
AME-13140				16,25 po	26,25 po	38 lb

CRICS ROULEUR HYDRAULIQUE



Code	Marque	Capacité	Description	Hauteur Min.	Hauteur Max.	Poids
GT-G420303	Winntec	3 t	Cric rouleuse à pompe turbo avec cadre plus léger	5,12 po	19,29 po	94,7 lb
AC-DK20Q	AC Hydraulic	2 t	Cric rouleuse avec une pédale de levée rapide • Fabriqué en Europe	3,14 po	19,5 po	68 lb
AME-14350	AME	4 t	Cric élévateur léger • Joints spécialement	2,25 po	16 po	69 lb



CRICS ROULEUR AIR/HYDRAULIQUE



GT-3531



GT-4532



GT-G432024



AC-25-2



AC-50-2



AME-14140

Code	Marque	Capacité	Description	Hauteur Min.	Hauteur Max.	Poids
GT-3531	Gaither	35 t	Cric sous essieu, service intensif • Base solide • Longue poignée	7,3 po	16,7 po	93 lb
GT-4532	Gaither	45/20 t	Cric rouleuse de service 2 étages • Séparateur d'eau intégré • Longue poignée en une seule pièce	5,9 po	16,53 po	99 lb
GT-G432024	Winntec	24 t	Cric de service pneumatique • Comprend une vis d'extension, de chevilles d'extension individuelles • Course hydraulique 5,55 po	8,46 po	17,36 po	92,59 lb
AC-25-2	AC Hydraulic	25/10 t	Cric hydropneumatique universel à deux étages pour bus et camions • Deux étages de hauteur : 10,82 po and 14,96 po	7,08 po	14,96 po	132,27 lb
AC-50-2	AC Hydraulic	50/25 t	Cric hydropneumatique à deux étages pour bus et camions de grande taille • Deux étages de hauteur : 13,38 po and 17,71 po	8,7 po	17,71 po	176,37 lb
AME-14140	Titan	22 t	Cric de service hydraulique avec selles d'extension	8,27 po	20,67 po	110 lb

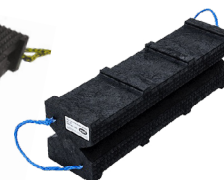
ENSEMBLES DE BLOCS DE CALAGE, PLAQUES POUR CYLINDRES ET SUPPORTS

Les blocs de calage industriel AME sont certifiés et testés • Plusieurs formes et tailles • Surface imbriquée ou antidérapante agressive • Plastique non conducteur résiste à l'huile et à la plupart des produits chimiques • Ne se fend pas, comme le bois • Fabriqué à partir de plastique recyclé à 100 %

Code	Description	Comprend	Couleurs de cordon
AME-15255	Ensemble de blocs de calage industriel • 10 pièces	(3) AME-15210 (6) AME-15230 (1) AME-14465	Jaune Bleu N/A
AME-15260	Ensemble de blocs de calage industriel • 12 pièces	(12) AME-15230	Bleu
AME-15662	Ensemble de blocs de calage industriel • 42 pièces	(42) AME-15230	Bleu



AME-15210



AME-15230



AME-14465

Code	Description	Couleurs de cordon
AME-14464	Plaque pour cylindre résistance 50 tonnes • 12 po x 12 po x 1 po • 5 lb	Orange
AME-14468LT	Plaque pour cylindre résistance 100 tonnes • 24 po x 24 po x 2 po • 24 lb	Noir



AME-14464



AME-14468LT

AME-14400

Chandelles à goupille de 40 tonnes AME • Construction en acier soudé robuste pour une sécurité et une résistance supérieure • Le châssis en acier de gros calibre permet d'éviter les déformations ou torsions • Vendus par paire • Capacité : 22 t par chandelle • Hauteur minimale : 12 po • Hauteur maximale : 20 po • Poids : 34 lb chaque



AME-14400



NETTOYANT POUR FREINS EXOTIQUES « FORMULE 2.0 » - SANS ACÉTONE

Nettoyant pour freins exotiques à 10 % de COV • Sans acétone • Dissout et élimine rapidement la graisse, l'huile, le liquide de frein, les saletés des pièces de frein, des joints de frein, des plaquettes de frein à disque, des tambours de freins et d'autres composants • Nettoyage complet et séchage rapide

Code	Description	Taille
EMZ45215	Vaporisateur	390 g
EMZ45273	Seau - fileté pour un robinet (Vendu séparément sous EMZ32339)	18,9 L
EMZ45274	Seau avec bec rétractable	18,9 L



LAVAGE POUR PIÈCES À USAGE INTENSIF

Formule à base d'heptane, contrairement à de nombreuses formules à base d'hexane actuellement disponibles • Nettoyage complet et séchage rapide • Faible odeur • Pour dégraisser les pièces métalliques dans une cuve à solvant ou un bassin de lavage de pièces

Code	Description	Taille
EMZ45280	Seau avec bec rétractable	18.9 L
EMZ45281	Seau - fileté pour un robinet (Vendu séparément sous EMZ32339)	18.9 L



PIG MAT

PIG Mat Dure 2X plus longtemps que les tapis ordinaires pour moins de changement. Absorbe les huiles, réfrigérants, solvants et l'eau.

Code	Description	Dimensions
MTY-25100	PIG Mat tapis léger • Boîte de 100	15 po x 20 po
MTY-25201	PIG Mat tapis léger • Rouleau	15 po x 50 pi
MTY-25300	PIG Mat tapis de poids moyen • Boîte de 100	15 po x 20 po
MTY-25400	PIG Mat tapis de poids moyen • Rouleau	30 po x 150 pi



GANTS EN NITRILE

GANTS EN NITRILE NOIR, 6 mil

Gants en nitrile noir sans poudre 6 mil • Sans latex • 100 gants par boîte, 50 paires par boîte • Compatible avec l'écran tactile

Code	Taille
FG-BK1201-SM	Petit
GL-N107FMD	Médium
GL-N107FLG	Large
GL-N107FXL	Extra Large
GL-N107F2XL	Extra Extra Large



GANTS EN NITRILE ORANGE, 8 mil

Gants en nitrile orange 8 mil GRIP sans poudre • Sans latex • 100 gants par boîte, 50 paires par boîte • Compatible avec l'écran tactile

Code	Taille
FG-OR7101-SM	Petit
FG-OR7102-MD	Médium
FG-OR7103-LG	Large
FG-OR7104-XL	Extra Large
FG-OR7105-2XL	Extra Extra Large



SACS À PNEUS

Code	Description	Dimensions	Taille	Qté par rouleau
3-TBLRG-250	Sacs à pneus en plastique de haute qualité • Épaisseur : 1,0 mm	33 po x 6 po x 44 po	Large	250
3-TBLRG-IMAGE	Sacs à pneus en plastique de haute qualité • Ajoutez le logo de votre entreprise, l'adresse ou tout message personnalisé • 80 rouleaux minimum	33 po x 6 po x 44 po	Large	250
3-TBXLRG-125	Sacs à pneus en plastique de haute qualité • Épaisseur : 1,25 mm	32 po x 15 po x 48 po	Extra Large	125



3-TBXLRG-125

TAPIS PROTECTEURS, HOUSSES DE SIÈGES ET DE VOLANT

Code	Description	Dimensions	Qté par Rouleau / Boîte
FM16X22-500	Tapis Protecteur – Style Gaufre Régulier • Papier cartonné à 8 points d'épaisseur	16,5 po x 22 po	500
FMPB16X22-400	Tapis Protecteur – Style Gaufre • Papier cartonné à 8 points d'épaisseur avec couche arrière en plastique	16,5 po x 22 po	400
3-SCE-500	Housses de sièges en plastique • Film clair économie • Economy clear film • Épaisseur 0,5 mm • Rouleau	32 po x 13 po x 39 po	500
3-SCP-250	Housses de sièges en plastique • Film clair qualité premium • Épaisseur 0,7 mm • Rouleau	32 po x 13 po x 42 po	250
3-SCPBX-250	Housses de sièges en plastique • Film clair qualité premium • Épaisseur 0,7 mm • Boîte	32 po x 13 po x 42 po	250
3-SWC-500	Housses de volant en plastique clair Slip N' Grip • Style double ruban • Bande de tissu	24 po	500

FM16X22-500



3-SCP-250



3-SCP-250

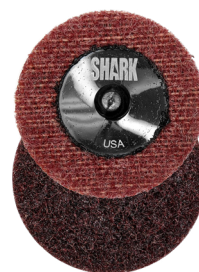
DISQUES DE MEULAGE ROLOC



Fournit une méthode rapide et efficace pour le meulage, le nettoyage du mélange, le nivellement et la finition de tous les types de métal • Twist-lock • Tissu en oxyde d'aluminium • 25 000 tr/min

Code	Description	Grain	Qté
SRK3230GT-100	Disque de meulage Roloc de 2 po	36	100
SRK3250GT-100	Disque de meulage Roloc de 2 po	50	100
SRK3280GT-100	Disque de meulage Roloc de 2 po	80	100
SRK3330GT-100	Disque de meulage Roloc de 3 po	36	100
SRK3350GT-100	Disque de meulage Roloc de 3 po	50	100
SRK3380GT-100	Disque de meulage Roloc de 3 po	80	100

DISQUES DE CONDITIONNEMENT DE SURFACE



Disques de conditionnement de surface à changement rapide Shark Industries conçus pour le nettoyage et l'ébavurage • Enlève les marques de meulage, la rouille et les revêtements • Chaque disque non tissé est muni d'un système de verrouillage à changement rapide de type R qui est facilement fixé au support • Remplacer rapidement un vieux disque et se remettre au travail • Utiliser des meuleuses à angle droit et à matrice • 25 000 tr/min • Code de couleur pour indiquer le grain

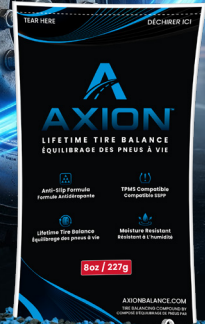
Code	Description	Grain	Qté
SRK13062	2 po • Brun	Grossier	25
SRK13003	2 po • Brun	Grossier	50
SRK13019	3 po • Brun	Grossier	25
SRK13018	2 po • Bourgogne	Moyen	25
SRK13004	2 po • Bourgogne	Moyen	50
SRK13027	2 po • Bleu	Fin	25



AXION™

COMPOSÉ D'ÉQUILIBRAGE
POUR PNEUS PAR

Counteract®



ÉQUILIBRAGE DES PNEUS À VIE

ÉQUILIBRAGE EFFECTUÉ UNE SEULE FOIS
POUR LA DURÉE DE VIE DU PNEU



FORMULE
ANTIDÉRAPANTE



COMPATIBLE
TPMS



RÉSISTANT À
L'HUMIDITÉ



ÉQUILIBRAGE
DES PNEUS À VIE

AXIONBALANCE.COM

Counteract® WHEEL PRO

NETTOYEUR DE GOUJONS ET MOYEURS
COMMERCIAUX



CONCEPTION SNAP-TECH FACILE

- Conception entièrement ergonomique et innovante de l'outil et des brosses
- Passage rapide du nettoyage des goujons au nettoyage des moyeux/roues en quelques secondes
- Deux types d'outils disponibles pour couvrir les marchés automobile et commercial
- Corps entièrement en aluminium anodisé



Wheel Pro XL
CAB-WPXL-T22

WHEEL PRO XL

Couvre plus de 90 % de toutes les applications
de roues de camions commerciaux



22mm Brosse de goujon
CAB-WPXL-SB22



60mm Brosse de moyeu
CAB-WPXL-HB22



Wheel Pro
CAB-WP-T12

WHEEL PRO

Couvre une grande majorité des applications automobiles,
de camions légers et de remorques.



12mm Brosse de goujon
CAB-WP-SB12



14mm Brosse de goujon
CAB-WP-SB14



40mm Brosse de moyeu
CAB-WP-HB1640



50mm Brosse de moyeu
CAB-WP-HB1650



Scannez le
code QR pour
voir les billes
en action.

- #1 Équilibreur interne
- Sac facile à jeter
- Augmente l'économie de carburant
- Prolonge la durée de vie des pneus
- Aucun dommage à la doublure interne
- Gain de temps en atelier
- Peut être injecté par la tige de valve

counteractbalancing.com



Au service du Canada d'un océan à l'autre depuis plus de 70 ans. Plus de 20 000 articles pour tous vos besoins d'entretien de pneus et roues dans les catégories suivantes et plus :

Matériaux pour réparation de pneus

Outils pour réparation de pneus

TPMS

Valves et accessoires

Fournitures d'équilibrage de roue

Outils pneumatique, outils sans fil et accessoires

Douilles à chocs

Conduites d'air et raccords et accessoires

Outils et accessoires de gonflage par air

Produits chimiques et lubrifiants pour l'entretien de pneus

Outils et accessoires pour changement de pneus

Outils accessoires d'entretien des pneus

Outils accessoires d'entretien des roues

Cric et accessoires

Fournitures d'atelier

Pièces accessoires automobiles

Fournitures et accessoires automotive

Équipement

Outils d'atelier

Outils et accessoires pour le rechapage et la réparation de section

Pièces de rechange et réparation

