

NOUVEAUTÉ



PRODUITS DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN VS7

MTY-DL3401-35

Le nettoyant pour sols Mighty VS7 est un détergent en poudre de qualité professionnelle pour nettoyer les sols en béton souillés de graisse et d'huile dans les garages, les ateliers de transmission, les stations-service, les établissements de changement d'huile, les garages automobiles, les usines et bien plus encore • Il offre une excellente puissance nettoyante contre les traces de pneus, la saleté de la route et l'accumulation de sol gras • 35 lb



MTY-DL2000-1

Le nettoyant industriel pour sols violet Mighty VS7 est un nettoyant/dégraissant concentré formulé pour les sols, les moteurs, les pneus, les roues, le détachage et les pneus à flancs blancs • Ce nettoyant est économique à utiliser, exempt de phosphates et présente une excellente stabilité dans l'eau dure • 1 gal



MTY-DL3000-1

Le dégraissant orange tropical Mighty VS7 est un nettoyant multi-usage concentré qui est une combinaison de solvants miscibles à l'eau, d'hydroxydes alcalines et de détergents non ioniques conçus pour enlever la graisse et la saleté de toutes les surfaces dures • Diluer jusqu'à 1:50 • Biodégradable • Sans phosphate • Parfum d'agrumes • 1 gal



MTY-DL3001-1

Le nettoyant multi-usage violet Mighty VS7 est un nettoyant dégraissant économique pour l'utilisation sur les moteurs, les pneus, les surfaces dures, les sièges en vinyle, les tapis et plus encore • Diluer jusqu'à 1:4 à 1:10 pour les planchers ; 1:3 pour le nettoyage général et 1:1 pour le nettoyage intensif • Parfum de raisin • 1 gal



ENTRETIEN AUTO PREMIUM

EMZ44034
NETTOYANT POUR JANTES

Donne une brillance éclatante aux jantes. Il nettoie et dissout agressivement la poussière de frein, la saleté routière, laissant la jante du véhicule belle et propre. Un produit très efficace à utiliser pour toutes les saisons ! Convient aux jantes en alliage. 650 ml

EMZ44018
LUSTRAGE MOUSSEUX POUR PNEUS

Nettoie, fait briller et protège les pneus de votre véhicule en une seule étape simple. Pas d'essuyage, pas de frottement, pas de gâchis ! Il suffit de vaporiser et de partir. Notre formule spéciale soulève et dissout la saleté en laissant les pneus avec une finition très brillante. N'endommage pas la peinture ou l'aluminium. 500 g



GANTS EN NITRILE NOIR, 6 mil

Les gants en nitrile noir sans poudre 6 mil VOLT offrent une protection, une performance et une durabilité maximale.

Sans latex, ces gants offrent une excellente résistance aux produits chimiques, en plus d'une résistance supérieure à la perforation et à l'abrasion • 100 gants par boîte (50 paires) • Compatible avec l'écran tactile

Code	Size	Prix
FG-BK1201-SM	Petit	
FG-BK1202-MD	Médium	
FG-BK1203-LG	Large	
FG-BK1204-XL	Extra Large	
FG-BK1205-2XL	Extra Extra Large	



MTY-DL6014

Mighty VS7 Détail Spray Céramique Fortifiée est l'un des moyens les plus faciles d'obtenir la protection en céramique • Ce produit polyvalent peut être utilisé sur toutes les surfaces extérieures, y compris le verre, la garniture en plastique, le chrome, les moulures et les roues • 16 oz

PRODUCTS VEDETTES
PREMA CANADA33500S
EZ-SENSOR

Capteur TPMS EZ-Sensor avec valve "Snap-in" • Combine les applications 314.9, 315 et 433 MHz en une seule SKU

PREM-ONE
PREMA U-PRO

Capteur TPMS multi-fréquence Prema U-Pro • Programmable par téléphone intelligent • 315 / 433 MHz • La tige en caoutchouc peut être interchangeable avec la PREM-207 ou 20018

PREM-NFC
PREMA U-PRO NFC

Capteur TPMS universel programmable Autel • Combine les fréquences 315 MHz et 433 MHz en un seul capteur TPMS • Tige interchangeable

AUT-1-SENSOR
AUTEL MX-SENSOR

Solutions de services pour les pneus et roues

PÂTES DE MONTAGE UNIVERSELLES



Fournit une excellente lubrification pour le montage et le démontage des pneus avec un glissement minimal de la jante • 7,7 lb / 3,5 kg

CAPUCHONS À VIS

33-0709
CAPUCHON "DOUBLE SEAL"
ALLIGATOR V2B

Capteur TPMS universel multi-fréquence Smart Sensor One • Tige en caoutchouc • Couvre à la fois les fréquences 315 MHz et 433 MHz • Tige interchangeable

Capteur TPMS de remplacement Tesla U-Pro Hybrid BLE avec valve de serrage noire • Préprogrammé pour Tesla Modèle 3, S, X & Y

VALVES POUR PNEU SANS CHAMBRE "SNAP-IN"

A-413-500

Longueur 1-1/4 po • Trou de la valve de 0,453 • TR413

A-414-500

Longueur 1-1/2 po • Trou de la valve de 0,453 • TR414

A-418-500

Longueur 2 po • Trou de la valve de 0,453 • TR418

A-600HP

Longueur 1-1/4 po • Trou de la valve de 0,453 • TR600HP



OUTILS DE SERVICE DE ROUE



AVANT

APRÈS

**AME-37500
VERSION POUR CAMIONS
« HUB BUDDY »**

Idéal pour le nettoyage des moyeux de camions lourd • Comprend 1 disque de brosse de ponçage

**AME-37522**

Disque de recharge 50 mm diamètre extérieur x 22 mm diamètre intérieur pour l'outil de nettoyage AME-37500 « Truck Hub Buddy » • Paquet de 10

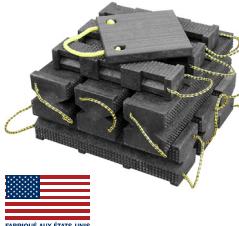
DÉTALONNEURS

**AME-11010**

Détalonner Combi AME • Utilisé sur les jantes de construction jusqu'à 25 po • Fonctionne sur roues simples, 2 et 3 pièces • L'outil serre hydrauliquement la jante, puis brise le talon avec 11 tonnes de force • Utilisation avec une pompe pneumatique/hydraulique de 10 000 PSI (700 bar) • Poids : 34 lb

**AME-11060**

Détalonner de pneu jumelé pour tracteur agricole AME • Une force de 10 tonnes décolle les talons les plus difficiles • La conception unique et compacte s'adapte dans les espaces les plus étroits - seulement 3 po de large au point le plus étroit • S'écarte à 26 po • Utilisé pour décoller le talon intérieur du pneu extérieur sur un montage jumelé • Utilisé avec une pompe à air/hydraulique de 10 000 PSI (700 bar) • 39 lb

**AME-15255**

Ensemble de blocs de calage industriel AME • 10 pièces • Certifié et testé • Tailles multiple qui convient à de nombreuses applications • Surface imbriquée ou antidérapante agressive • Plastique non conducteur résiste à l'huile et à la plupart des produits chimiques • Comprend : (6) 15230 cordon bleu, (3) 15210 cordon jaune et (1) 14465 plaque de cric

**AME-15260**

Ensemble de blocs de calage industriel AME • 12 pièces • Certifié et testé • Surface imbriquée ou antidérapante agressive • Plastique non conducteur résiste à l'huile et à la plupart des produits chimiques • Comprend : (12) 15230 cordon bleu

AME-67170
5-en-1 clé dynamométrique avec un entraînement de 1/2 po • Facile à utiliser • Idéale pour les tâches de précision • Tourner la poignée pour sélectionner parmi 5 valeurs prédéfinies : 80, 100, 120, 140 et 160 pi-lb • Précision de $\pm 4\%$

AME-67800

Jeu de 3 douilles spline à 6 voies • Fonctionne dans les cas de corrosion, les têtes de noix arrondies, les parois minces pour les roues en aluminium spécialisées, etc • Fonctionne sur au moins 6 types de fixation différents : spline, 6-points, 12-points, étoile, carré, têtes arrondies à 50 % • Fabriqué en alliage d'acier au chrome molybdène

**AME-71100**

Ensemble d'outils pour pneu de secours AME à 8 pièces • Permet un accès rapide aux pneus de secours • Inclut 7 outils individuels et un support mural pratique • Couvre 95% du marché des camionnettes/VUS

POMPE PNEUMATIQUE/HYDRAULIQUE

**AME-15920**

Pompe pneumatique/hydraulique de 5 litres avec réservoir en acier • Développe une pression de 10 000 PSI pour s'adapter à la majorité des outils sur le marché • Fonctionne avec une pression d'entrée d'air de 80-120 PSI • 23 lbs

**AME-16030**

Tuyau hydraulique de 8 pieds • Pression de fonctionnement 1/4" x 10 000 PSI • Complet avec coupleur hydraulique 3/8" NPT (AME-16060) et adaptateur (AME-16050)

LES PRIX PEUVENT VARIER SELON LA RÉGION ET SONT SUJETS À CHANGER SANS PRÉAVIS. JUSQU'À ÉPUISÉMENT DES STOCKS. CERTAINS ITEMS PEUVENT NÉCESSITER DES QUANTITÉS MINIMUM.

FR-FLYER04/05 — NP

POMPES À CALCIUM ET ACCESSOIRES

**AME-15100
POMPE À CALCIUM**

Unité de qualité • Pompes jusqu'à 40 gallons par minute • L'ensemble de la pompe et du tressus comprend : Deux tuyaux de caoutchouc de 10', soupape d'arrêt métallique, et éjecteur • Poids : 38 lb

**AME-15095**

Valve à 4 voies en métal pour les pompes à calcium • Aluminium anodisé — survit aux valves en laiton et en polymère • Joints Buna-N — survit aux joints en caoutchouc • Peut être utilisé avec tout système de pompe à calcium existant • Peut distribuer : le chlorure de calcium, le méthanol, l'antigel, la protège-jantes et l'eau

**310H**

Ejecteur pour gonflage air / liquide Filetage 1/2 po NPT femelle • S'attache à n'importe quelle pompe de calcium • Il extrait le cœur de valve d'une valve à alésage standard ou le corps de valve d'une valve de tracteur • Il maintient solidement le cœur de valve ou le corps de valve dans le corps du pistolet lors du remplissage ou de l'évacuation de liquide d'un pneu • Sa conception permet une évacuation plus rapide du liquide d'un pneu que les autres pistolets adaptateurs

VALVES AIR/LIQUIDE ET JAUGES

**A-618A**

Valve Air/Liquide sans chambre à air pour nivelleuse et tracteur • Trou de jante .625 po • Hauteur 1-7/8 po

**A-618RSI**

Valve Air/Liquide à grand alésage, "Snap-In" • TR # TR618A • Trou de Jante .625 po • Longueur 1-7/8 po

**A-CH3**

Logement de noyau à air liquide • Nouveau modèle à débit rapide • Joint torique TR # CH-3

**A-621A**

Valve Air/Liquide à grand alésage • Courbure de 65° • TR # TR621A • Trou de Jante .625 po • Longueur 3 po

**A-622A**

Valve Air/Liquide à grand alésage • Courbure de 90° • TR # TR622A • Trou de Jante .625 po • Longueur 4-1/2 po

**A-623A**

Valve Air/Liquide à grand alésage • Courbure de 65° • TR # TR623A • Trou de Jante .625 po • Longueur 2-1/4 po

**A-SP2**

Embase de pneu sans chambre grande alésage • Scelle un trou de jante de 13/16 po pour s'adapter aux tiges de valves pivotantes • Trou de Jante .812 po

**A-936A**

Valve Air/Liquide à grande alésage • Trou de Jante .453 po • Longueur 9/16 po

**A-936B**

Valve Air/Liquide à grande alésage • Trou de Jante .625 po • Longueur 9/16 po

**9T-LB**

Réparation de valves de chambre à air pour pneus agricoles / OTR • Valve à débit rapide équivalent au TR218A • 10 par boîte

**7230**

Jauge de tracteur pour pneu rempli d'air et de liquide • Barre en nylon 4 côtés • Calibré à 5 à 45 lb en unités de 1 lb

**VH660**

Jauge à pression pour calcium (air/liquide) avec barre intérieure en nylon • Calibration de 5-50 PSI ou 35-310 kPa (2 côtés chacun)