



PESÉES ADHÉSIVES EN ACIER
Sans plomb, à profil bas

1/4 oz

Segments de 1/4 oz • Bandes de 3 oz • 48
bandes / boîte • 576 segments / boîte • Enduit
en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

200576FE

200576FEBLK



Segments de 1/4 oz • 704 segments
par rouleau • Rouleau de 11 lb •
Enduit en gris ou noir • Pré-aped

200576FER

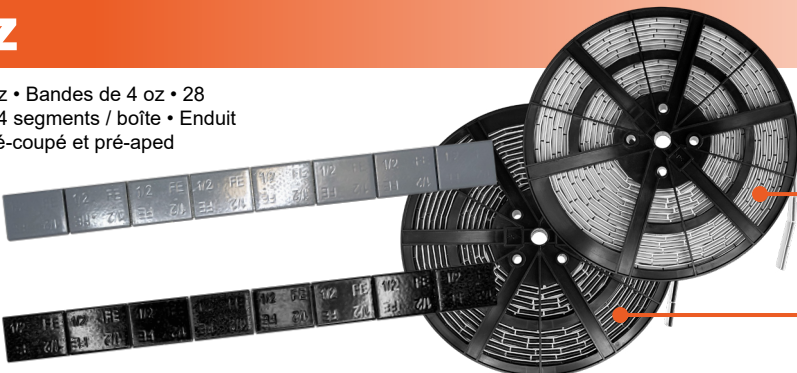
200576FERBLK

1/2 oz

Segments de 1/2 oz • Bandes de 4 oz • 28
bandes / boîte • 224 segments / boîte • Enduit
en gris ou noir • Pré-coupé et pré-aped

300224FE

300224FEBLK



Segments de 1/2 oz • 352 segments
par rouleau • Rouleau de 11 lb •
Enduit en gris ou noir • Pré-aped

300224FER

300224FERBLK

magnum+ BILLES D'ÉQUILIBRAGE MAGNUM

Billes d'équilibrage de pneu pour camions légers et moyens •
Formule sèche • Sécuritaire pour TPMS • Laissez simplement
tomber dans le sac et les microbilles s'ajustent continuellement pour
offrir un équilibrage sans accroc



LTP-150

Code	Description	Prix
LTP-60	Léger • 2 oz	
LTP-100	Léger • 3 oz	
LTP-150	Léger • 4.5 oz	
LTP-200	Léger • 6.5 oz	
MTP-250	Moyen • 8.5 oz	
MTP-300	Moyen • 10.5 oz	
MTP-400	Moyen • 13 oz	
MTP-500	Moyen • 16 oz	



MFP-300



MBP8KG

Code	Description	Prix
LFP-200	Léger • Cuve de flotte • 24 sacs intérieurs de 6,5 oz	
MFP-250	Moyen • Cuve de flotte • 22 sacs intérieurs de 8,5 oz	
MFP-300	Moyen • Cuve de flotte • 18 sacs intérieurs de 10,5 oz	
MBP8KG	Moyen • Seau de vrac • 17,6 lb	

PRODUITS VEDETTES
PREMA CANADA



« BEAD BAZOOKAS » DE GAITHER



Gaither
PROFESSIONAL EQUIPMENT

GT-BB14L3
« Bead Bazooka » de Gaither 14 L avec valve de
décompression rapide (RAR) de 3 po • Ce modèle se situe
entre les options de placeur de talon actuelles tel que le GT-
BB10L2 et le GT-GB38L • Pour une utilisation sur les pneus
commerciaux OTR et les pneus agricoles • Corps en aluminium
pour une manipulation facile et un tout nouveau valve de
décompression rapide (RAR) de 3 po • 115 PSI / 8 bar de
pression • Groupe de commande à 3 voies • Revêtement anti-
corrosion pour l'intérieur du réservoir • Actionné par gâchette •
Canon de 3 po qui réduit le recul • 14,5 lb • 1 an de garantie

NOUVEAUTÉ

Voir notre
vidéo de
déballage !
(En Anglais seulement)



Les nouveaux Bead Bazooka utilise une version améliorée de la valve de décharge d'air rapide à gâchette trouvée sur le modèle d'origine • La puissance supplémentaire qu'il fournit lui permet d'être plus petit et plus léger tout en permettant le montage des talons les plus tenaces • La moitié de la taille et deux fois la puissance • La valve 2 po est réparable et remplaçable • Revêtement anti-corrosion du réservoir intérieur



GT-BB3L2

GT-BB6L2

GT-BB10L2

NOUVEAUTÉ

ZAFETY LUG LOCK®

Zafety Lug Lock® est un
dispositif de retenue de
roue, pas seulement un
indicateur d'écrou de roue.

Cette conception simple
réduit le risque de perte
des roues en fixant les
écrous de roue adjacents
ensemble et en minimisant
leur capacité à tourner.

Les écrous de roue
peuvent être vérifiés sans
enlever le Zafety Lug Lock®



Code	# de goujons	Espacement	Taille d'écrou	Prix
ZTY-ZCHOB-33	10 goujons	3-1/2 po	33 mm	
ZTY-ZTHOB-32	10 goujons	4-1/8 po	32 mm	
ZTY-ZTHOB-33	10 goujons	4-1/8 po	33 mm	
ZTY-ZVHOB-22	6 et 8 goujons	2-1/2 po	22,2 mm	

D'autres tailles disponibles



ZTY-Z0001
Outil pour installer et enlever les
serrures pour écrou de roue
Zafety Luxe • 8,75 po

Solutions de services pour les pneus et roues

Solutions de services pour les pneus et roues



Trouver votre distributeur le plus proche à www.premacanada.ca
1-800-268-6311



Trouver votre distributeur le plus proche à www.premacanada.ca
1-800-268-6311



UNITÉS DE RÉPARATION PREMA

RÉPARATIONS COMBI PREMA

Unités de réparation Prema Combi pour les blessures à la couronne • Utiliser lorsque l'angle de la blessure est inférieur à 25° • Préparez la blessure à l'aide de la mèche en carbure appropriée - PCC-2 pour 1/4 po ou PCC-3 pour 5/16 po

COMBI 2 PREMA
Réparations Combi Prema 1/4 po

Code	Qté	Prix
PC-2	15 par boîte	
PC-2J	40 par boîte	



COMBI 3 PREMA
Réparations Combi Prema 5/16 po

Code	Qté	Prix
PC-3	10 par boîte	
PC-3J	20 par boîte	



ADAPTATEURS FILETÉ À CHANGEMENT RAPIDE



SLP-9211
1-7/8 po x 3/8 po - 24 adaptateur fileté à changement rapide avec rondelle et écrou noir trempé

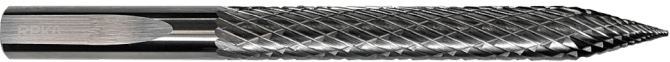


SLP-9215
Adaptateur à changement rapide 1/4" • Noir durci • Mèche compatible PCC-2 ou CC-4.5 ou CC-6



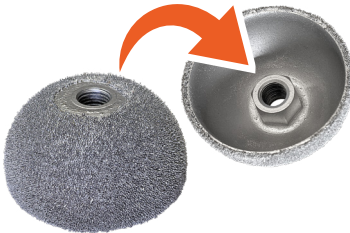
SLP-9216
Adaptateur à changement rapide 5/16" • Noir durci • Mèche compatible PCC-3 ou CC-8

MÊCHES EN CARBURE PREMA



Code	Longueur de Carbure	Taille de la blessure	Prix
PCC-2	Régulière	1/4 po (6,35 mm)	
PCC-3	Régulière	5/16 po (7,938 mm)	

MEULE DE POLISSAGE



RH100-S
Meule de polissage à contour évasé avec écrou intérieur 3/8 po-24 • 2 po x 3/4 po

CHIMIQUES DE RÉPARATION DE PNEUS



PPC-16
Produit de pré-polissage Prema • Élimine les contaminants (silicone et lubrifiants de moules) de la doublure intérieure du pneu avant le polissage • Inflammable • 16 oz



PFC-8
Ciment vulcanisant à séchage ultra rapide Prema • Brosse dans le couvercle • 8 oz



PLOS-16
Scellant Innerliner Overbuff de Prema • Conçu pour restaurer les qualités de rétention d'air de la doublure intérieure du pneu réparé • 16 oz



PBS-32
Le scellant pour talon Prema fournit un joint entre la zone du talon du pneu et la jante • Extrêmement épais / Sans égouttement • Inflammable • 32 oz



777
Premier Performance scellant pour talon • Conçu pour empêcher les fuites tenaces une fois appliqué sur la jante, après le remontage • 32 oz

LUBRIFIANTS

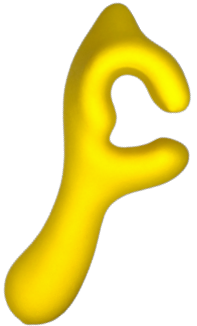


LUBRIFIANT CONCENTRÉ POUR PNEUS REMA
81511
1 Gallon



81515
5 Gallons

GARDE-TALON



GT-12894C
Garde-talon de camion en acier revêtu de polymère • Protège les roues en aluminium des rayures tout en se verrouillant sur la bride de la roue et en maintenant le talon du pneu en place • Élimine le besoin de se tenir debout sur le pneu et/ou de chasser le talon autour de la roue

VALVES DE CAMION EN LAITON « CLAMP IN » - Série 570



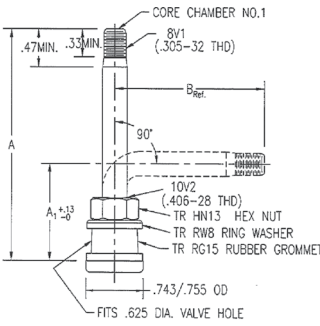
500
Code



500-23



501



REMARQUE:
1. Noyau de valve: TR C1
2. Noyau de valve: TR VC2, VC3
3. Recommended Nut Torque at Installation: 35-55 po-lb

	Description	TR #	Trou de jante	A	Prix
A-500-10	Valve de camion sans chambre à air • Laiton • Paquet de 10	500	,625 po	2 po	
A-50023	Valve de camion sans chambre à air • Laiton • Courbure de 23°	500-23	,625 po	2 po	
A-501-100	Valve de camion et et d'autobus sans chambre à air • Laiton • Paquet de 100	501	,625 po	1,5 po	

CAPUCHONS DE VALVE DE MÉTAL



A-VC3-100
Capuchon de valve de métal en forme de dôme Premier Performance • TR # VC-3 • Quantité 100

VALVES D'AIR GRAND ALÉSAGE, ADAPTATEURS ET OUTILS



EX-4660-A
Valve d'air à clipsage grand alésage • Se verrouille solidement sur la valve lorsque le clip est poussé vers l'avant • TNP femelle 1/4 po • Fermé



8914L
Mandrin grand alésage à air Lock-On à long manche • Le mandrin se verrouille sur les filetages des valves • Entrée 1/4 po F-NPT droit style « Push-On » • 5-1/8 po en longueur



A-AD1
Adaptateur/réducteur de grand alésage intérieur vers alésage standard • TR # AD-1



A-675
Outil pour enlever le noyau de valve à alésage large et standard

NOUVEAUTÉ

AME-95055
MAG-BEAR 25' Barrière magnétique rétractable • Il s'agit d'une ceinture de 25 pieds inscrit avec « CAUTION-DO NOT ENTER » sur une bande jaune vif, assurant la sécurité ultime • Le système de montage magnétique permet d'installer/désinstaller ce produit rapidement et en toute sécurité

